

**Информация
за преценяване на необходимостта от ОВОС**

Съгласно приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда
(обн., ДВ, бр. 25 от 18.03.2003 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 67 от 23.08.2019 г.)

НА
ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

**ИЗГРАЖДАНЕ НА ДВЕ НОВИ ВЪЗДУШНИ ЕЛЕКТРОПРОВОДНИ ОТКЛОНЕНИЯ
(ОСНОВНО И РЕЗЕРВНО), СВЪРЗАНИ С ЕТАП „КС „РАСОВО“ към
обект: „Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД
паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбската граница“.**

СЪДЪРЖАНИЕ:

I. Информация за контакт с възложителя:.....	4
II. Резюме на инвестиционното предложение:	4
1. Характеристики на инвестиционното предложение:	4
а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;	5
б)взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;	8
в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;.....	9
г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води; 10	
д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;.....	12
е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;	13
ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето;.....	15
2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.....	15
3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.....	16
4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.	16
5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.....	16
6. Предлагани методи за строителство.....	20
7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.....	21
8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.....	22
9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.....	22
10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.	24
11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).....	25
12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.	26
III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже	

отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:	26
1. Съществуващо и одобрено земеползване;	26
2. Мочурища, крайречни области, речни устия;	27
3. Крайбрежни зони и морска околна среда;	27
4. Планински и горски райони;	27
5. Защитени със закон територии;	27
6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа;	28
7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;	28
8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.	28
IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:	28
1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.	28
2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.	50
3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.	50
4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).	51
5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.)	52
6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.	53
7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.	53
8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.	54
9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.	54
10. Трансграничен характер на въздействието.	54
11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.	54
V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.	58
VI. Приложения	58

I. Информация за контакт с възложителя:

Възложител	„БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД
ЕИК	175203478
Представител	Владимир Малинов - Изпълнителен директор и член на УС
Пощенски адрес	бул. "Панчо Владигеров" № 66, София 1336, п.к. 3, ж.к. Люлин 2
Тел., факс и ел. поща	тел. (02) 939 63 00, факс (02) 925 00 63, info@bulgartransgaz.bg

II. Резюме на инвестиционното предложение:**1. Характеристики на инвестиционното предложение:**

„Булгартрансгаз“ ЕАД проучва възможности за разширяване на газопреносната инфраструктура с цел повишаване сигурността на доставките на природен газ за България, съседните балкански страни и региона, което ще доведе до затвърждаване на ролята на Република България като газоразпределителен център в региона и ЕС, както и съответните икономически ползи за Дружеството и за страната като цяло.

Обект „Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбската граница“ етап: Линейна част“ се реализира във връзка с наличието на възможност за разширение на газопреносната мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД с цел повишаване сигурността на доставките на природен газ за България, както и за съседните балкански страни и региона, така също и за утвърждаване на ролята на Р България като газоразпределителна страна в региона и Европейския съюз.

С Решение № 312 от 10.05.2018 г. на Министерския съвет обект: „Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбската граница“ е обявен за национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и за обект с национално значение по смисъла на § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията.

Като етап от обект: „Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбската граница“, етап: Линейна част“, е предвидено изграждането на Компресорна станция (КС) „Расово“ в землището на с. Расово, общ. Медковец.

Настоящото инвестиционно предложение на „Булгартрансгаз“ ЕАД е за изграждане на две нови въздушни електропроводни отклонения (основно и резервно) от съществуващи въздушни електропроводни линии (ВЛ) 20 kV - ВЛ 20kV „Поп Андрей“ и ВЛ 20 kV „Запад“, чрез които ще се осигури електрозахранването на новата компресорна станция (КС) „Расово“, за която има издадено разрешение за строеж № РС-

90/26.09.2013г. и Заповед №РС-19/26.04.2018г. за корекция на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Изграждането на двете нови въздушни електропроводни отклонения (основно и резервно) съответно от ВЛ 20kV „Поп Андрей“ и ВЛ 20 kV „Запад“, попадат в климатичен район с условия, отговарящи на IV-ти климатичен район (съгласно Наредба №3 за УЕУЕЛ) с дебелина на ледената стена $b = 20 \text{ mm}$, максимална скорост на вятъра $V1 = 35 \text{ m/s}$ и скорост на вятъра при обледяване $V2 = 20 \text{ m/s}$. Съобразно тези климатични условия и характера на терена, е направено разпределението на стълбовете по трасето на новите ВЛ 20 kV „Поп Андрей-отклонение“ (резервно) и ВЛ 20k V „Запад-отклонение“ (основно).

• ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ (основно)

ВЛ 20 kV „Запад“ е разположена източно от новата КС „Расово“. Линията е изпълнена със стоманобетонни и стоманорешетъчни стълбове за една тройка фазови проводници. Мястото, от което е предвидено да започне новото електропроводно отклонение се намира южно от село Комошица, на територията на община Якимово, област Монтана, като началната точка е нов стоманобетонен стълб №1, разположен в поземлен имот 100.190 от землището на с. Комошица. Трасето се движи в югозападна посока, като преминава основно през земеделски земи. Основното трасе преминава през землищата на с. Комошица, ЕКАТТЕ 38159 и с. Якимово, ЕКАТТЕ 87299, общ. Якимово и с. Расово, ЕКАТТЕ 62222, общ. Медковец, обл. Монтана. Крайната точка е оградата на КС Расово. Дължината на новопроектираното трасе на територията на с. Расово е 5787,79 m, на територията на с. Комошица е 1842,67 m и в с. Якимово 95,96 m. Общата дължина на основното захранване е 7726,43 m.

• „Поп Андрей-отклонение“ (резервно)

ВЛ 20kV „Поп Андрей“ е разположена западно от новата КС „Расово“. Линията е изпълнена със стоманобетонни и стоманорешетъчни стълбове за една тройка фазови проводници. Мястото, от което е предвидено да започне новото електропроводно отклонение се намира югозападно от село Расово, на територията на община Медковец, област Монтана, като началната точка на ВЛ 20 kV е нов стоманобетонен стълб №1, разположен в поземлен имот 574.12 от землището на с. Расово. Трасето се движи в югоизточна посока, като преминава основно през земеделски земи. Резервното трасе преминава изцяло в землището на с. Расово, ЕКАТТЕ 62222, общ. Медковец, обл. Монтана, като неговата дължина е 1946,82 m. Крайна точка е оградата на КС Расово.

Теренът, в който попадат двете отклонения е равнинен с малка денivelация и надморска височина около 150 m. Трасетата им преминават в неурбанизирана територия, основно през земеделски земи.

ВЛ 20 kV „Поп Андрей-отклонение“ пресича река и третокласен път III-8105, а новата ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ пресича въздушна електропроводна линия 20 kV и второкласен път II-81. Съгласно табл. 55 към чл. 672, ал. 1 на НУЕУЕЛ пресичането на

новопроектираните ВЛ 20 kV с пътища ще е с най-малкото допустимо разстояние от най-ниския проводник (в режим на максимален провес) до пътното платно от 7,6 m.

В участъците на пресичане на новите ВЛ със съществуващи ВЛ 20 kV ще става при спазване изискванията на табл. 48 към чл. 644, ал. 1 на НУЕУЕЛ, като най-малкото вертикално разстояние между най-близките проводници на пресичащите се ВЛ 20 kV при температура на въздуха 15°C без вятър, в междустълбия с дължина до 100 m, ще бъде 2 m.

Пресичането на водни обекти ще е съгласно табл. 46 към чл. 629, ал. 1 на НУЕУЕЛ, като най-малкото вертикално разстояние от най-ниските проводници на ВЛ 20 kV (в режим на максимален провес) до повърхността на водата на неплавателни реки (нивото на най- високите води или нивото на леда) ще бъде 6 m.

Стълбовете на двете електропроводни отклонения по дължината на трасетата им са разпределени с провесна крива за проводник АС-95 при съответните климатични условия.

Изоляцията на двете отклонения е предвидено да се изпълни със стоящи изолатори за стоманобетонните носителни стълбове, с носителни изолаторни вериги съставени от стъклени изолаторни елементи за стоманорешетъчните носителни стълбове и с опъвателни изолаторни вериги съставени от стъклени изолаторни елементи за стоманорешетъчните опъвателни стълбове.

Арматурните части, с които е предвидено да се окомплектоват новите стоящи изолатори и изолаторни вериги на ВЛ 20 kV „Поп Андрей-отклонение“ и ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ ще отговарят на изискванията на БДС-6194-76 (IEC 61284), БДС EN 61284:2003, БДС 6195-76 и ще бъдат снабдени с болтове, гайки, шайби, шплентове и др. Арматурните части от стомана или ковано желязо ще бъдат горещо цинковани.

При необходимост стълбовете ще се окомплектоват с нови заземителни устройства, като преходното им съпротивление ще отговаря на изискванията на чл. 600 на НУЕУЕЛ. Изкопните работи за фундаментите на стълбовете ще става без взрив, на дълбочина до 2 m.

Размери и засегнатата площ

Таблица 1 – описание на трасето на ВЛ 20 kV „Запад“ - основно отклонение

№	Показател	Мерни единици	Трасе на ВЛ 20 kV „Запад“
1.	Обща дължина на трасето	m	7726,43
2.	Брой области, през които преминава трасето	Бр.	1
3.	Брой общини, през които преминава трасето	Бр.	2
4.	Брой землища, през които преминава трасето (сервитута)	Бр.	3
5.	Общ брой засегнати имоти от сервитута и съоръженията	Бр.	131
6.	Пресичания на реки и дерета	Бр.	0

7.	Пресичания на електропроводи високо/средно напрежение	Бр.	1
8.	Пресичания на пътища	Бр.	1

Таблица 2 – описание на трасето на ВЛ 20 kV „Поп Андрей” - резервно отклонение

№	Показател	Мерни единици	Трасе на ВЛ 20 kV „Поп Андрей”
1.	Обща дължина на трасето	m	1946,82
2.	Брой области, през които преминава трасето	Бр.	1
3.	Брой общини, през които преминава трасето	Бр.	1
4.	Брой земища, през които преминава трасето (сервитута)	Бр.	1
5.	Общ брой засегнати имоти от сервитута и съоръженията	Бр.	35
6.	Пресичания на реки и дерета	Бр.	1
7.	Пресичания на електропроводи високо/средно напрежение	Бр.	0
8.	Пресичания на пътища	Бр.	1

Осъществяването на инвестиционното предложение е свързано с изпълнението на следните дейности: подготовка на строителната площадка, изграждане на временни пътища и подходи за механизацията за достъп до стълбовете в случай на необходимост, трасиране и изкопни работи за фундаментите на новите стълбове, изпълнение на фундаментите и заземителите, изправяне на новите стълбове, монтаж на изолаторни вериги, изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. въжета, както и с осигуряването на необходимите площадки за временни бази за разполагане на фургони и механизация и складиране на новите електрически стълбове.

Сервитутната зона на двете електропроводни отклонения 20 kV е определена съгласно изискванията на чл. 7, ал. 1, т. 1 на Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти. При трасе в земеделски земи сервитутната зона ще е общо 7,5 m, в т.ч. спрямо оста на електропровода – 5 метра от страната, избрана за обслужване, и 2,5 метра от другата страна. Засегнатата площ от нов сервитут на новопроектираните електропроводни отклонения е дадена в Таблица 3 по-долу.

Таблица 3 Засегната площ от нов сервитут на новопроектираните електропроводни отклонения

Основно предназначение (чл.7 ЗУТ)	Брой имоти	Всичко площ /дка/
Територия за транспорт	2	0,259
Земеделска територия	163	72,865
Води и водни обекти	1	0,112
Общо:	166	73,236

В Таблица 4 и 5 са представени необходимите площи на сервитута на електроповодните отклонения по землища.

Таблица 4 Необходими площи за реализиране на инвестиционното предложение за Трасе на ВЛ 20 kV „Запад“

№	Землище	Брой имоти	Площ (дка)
1.	Расово	85	43,730
2.	Комошица	43	13,806
3.	Якимово	3	0,677

Таблица 5 Необходими площи за реализиране на инвестиционното предложение за Трасе на ВЛ 20 kV „Поп Андрей“

№	Землище	Брой имоти	Площ (дка)
1.	Расово	35	15,023

Всички предвидени строителни дейности във връзка с реализирането на ИП ще се извършват в рамките на строителната полоса, която обхваща сервитута на електроповодните отклонения. За реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на нова техническа инфраструктура. Ще бъдат използвани съществуващи пътища от републиканската и общинската пътни мрежи, както и съществуващи горски и полски пътища. За транспортирането на материалите и оборудването ще се използва предимно съществуващата пътна мрежа и строителната полоса.

Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с изграждане на нов водопровод и канализация с цел неговата експлоатация. Предвид това, че по-своята същност инвестиционното предложение е свързано с осигуряване възможността за електрозахранване на новопроектираната и предвидена за изграждане КС „Расово“, то реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с необходимост от осигуряване на ел. захранване за процеса на експлоатация.

б)взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Инвестиционното предложение е част от обект: „Разширение на газопреносната

инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбската граница“, етап „Линейна“, който към настоящия момент е в процес на изграждане.

За обект: „Разширение на газопрееносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбската граница“ съгласно указателно писмо с изх. №90-05-1027/27.09.2018г. на Заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството е допуснато частично прилагане на ПУП-Парцеларен план за газопровод „Южен поток“. За територията на община Якимово и община Медковец област Монтана, ПУП-Парцеларен план е одобрен със Заповед № РД-02-15-27/11.03.2014г. на Министъра на регионалното развитие, като през 2018г. е изготвена документация за частично прилагане на ПУП, определяща засегнатите имоти от сервитутната зона на основната тръба от проекта на ПУП.

Настоящото инвестиционно предложение на „Булгартрансгаз“ ЕАД е за изграждане на две нови въздушни електропроводни отклонения (основно и резервно) от съществуващи въздушни електропроводни линии (ВЛ) 20 kV - ВЛ 20kV „Поп Андрей“ и ВЛ 20 kV „Запад“, чрез които ще се осигури електрозахранването на новата компресорна станция (КС) „Расово“, която е част от цитираната по-горе газопрееносна мрежа. Предложението няма взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи или одобрени инвестиционни предложения.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Строителство

Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с използването на строителни материали, вкл. природни ресурси като пясък, чакъл и свежа вода. Посочените по-горе инертни материали ще влизат в състава на бетоновите смеси, които ще бъдат използвани за фундаменти на стълбовете.

Изграждането на ИП е свързано с използването на свежа вода, която ще е необходима за приготвянето на бетонови смеси, в случай че не се използват готови такива, както и за приготвянето на други строителни смеси. Необходимите за тези цели водни количества ще се доставят с цистерни. Водата за пълнене на цистерните ще се набавя или от общинския ВиК мрежа или въз основа на разрешителни за водовземане, предвид сключените договори и/или наличните разрешителни на фирмата, оператор на цистерните. Вода с цистерни ще се доставя и за целите на оросяване на строителната площадка, използваните по време на строителството пътища и изкопите, за да не се допускат прахови емисии над нормата в атмосферата. Питейната вода за работниците и служителите ще е минерална и ще се доставя в бутилки.

По време на строителството не се предвижда експлоатацията на земни недра, почви и биологично разнообразие.

Експлоатация

През експлоатационния период не се предвижда използването на природни ресурси, както и експлоатацията на земните недра, почвите и биологичното разнообразие.

За периода на експлоатация настоящият проект не предвижда ново водовземане за питейни-битови и промишлени нужди и други цели чрез обществено водоснабдяване

(ВиК или друга мрежа), както и с използването на електроенергия.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

Съгласно нормативните изисквания отпадъците, образувани по време на фазите на строителството и експлоатацията, се предвижда да се предават на организации, притежаващи разрешителни за дейностите по третиране на отпадъци.

Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на строителството

По време на строителството ще се генерират битови и строителни отпадъци. Предвижда се поддръжката на строителната техника, когато е необходимо, да се извършва в автосервизи, а не на територията на строителната площадка.

Основните дейности по време на строителството, които ще генерират отпадъци от изграждане на въздушните електропроводни линии са:

- Изкопни работи за изграждане фундаменти на стълбовете;
- Строително-монтажни дейности в обхвата на цялото ИП;
- Битова дейност на работниците.

Очаква се да се генерират следните отпадъци, класифицирани съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците, дадени в Таблица 6 по-долу.

Таблица 6 Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на строителството

Код на отпадъка	Наименовани
12 01 Отпадъци от формоване, физична и механична повърхностна обработка на метали и пластмаси	
12 01 13	Отпадъци от заваряване
15 01 Опаковки (включително разделно събирани отпадъчни опаковки от бита)	
15 01 01	Хартиени и картонени опаковки
15 01 02	Пластмасови опаковки
15 01 03	Опаковки от дървесни материали
15 01 04	Метални опаковки
15 01 10*	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества
15 02 Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла	
15 02 02*	Абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества (масла)
15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02
17 01 Бетон, тухли, керемиди, плочки, порцеланови и керамични изделия	
17 01 01	Бетон
17 02 Дървесен материал, стъкло и пластмаса	

Код на отпадъка	Наименовани
17 02 01	Дървесина
17 02 02	Стъкло
17 02 03	Пластмаса
17 04 Метали (включително техните сплави)	
17 04 05	Чугун и стомана
17 04 11	Кабели, различни от упоменатите в 17 04 10
17 05 Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси	
17 05 04	Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
17 05 06	Драгажна маса, различна от упоменатата в 17 05 05
17 06 Изолационни материали и съдържащи азбест строителни материали	
17 06 04	Изолационни материали, различни от упоменатите в 170601 и 170603
20 03 Други битови отпадъци	
20 03 01	Смесени битови отпадъци

По отношение третирането на генерираните по време на строителството отпадъци, то същото ще става съгласно действащото в страната законодателство – Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове към него.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, то в едно с изготвяне на техническия проект ще бъде изготвен и съгласуван с отговорните институции План за управление на строителните отпадъци, съгласно, който необходимото количество строителни отпадъци ще бъде предвидено за рециклиране. Това ще стане чрез сключването на договор с фирми, притежаващи необходимите разрешителни по ЗУО.

Останалите количества неопасни строителни отпадъци ще бъдат извозени съгласувано със съответните общински администрации до местата, отредени от тях.

По отношение на останалите видове отпадъци, то се предвижда същите да се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи необходимите разрешителни по чл. 35 от ЗУО и/или регистрационен документ. Това ще става въз основа на подписан договор.

Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на експлоатацията

Експлоатацията на ВЛ не е свързана с генерирането на каквито и да било отпадъци, поради което не е необходимо отреждане на места за временно съхранение на отпадъците.

Генерираните отпадъци ще са в следствие единствено и само от поддръжката и ремонтни дейности на новоизградените ВЛ. Очаква се да се генерират следните отпадъци, класифицирани съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците, дадени в Таблица 7 по-долу.

Таблица 7 Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на експлоатацията

Код на отпадъка	Наименовани
15 01 Опаковки (включително разделно събирани отпадъчни опаковки от бита)	
15 01 10*	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества
15 02 Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла	
15 02 02*	Абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества (масла)
17 04 Метали (включително техните сплави)	
17 04 05	Чугун и стомана
17 04 11	Кабели, различни от упоменатите в 17 04 10
20 03 Други битови отпадъци	
20 03 01	Смесени битови отпадъци

Генерираните по време на експлоатацията отпадъци ще бъдат предават за третиране на фирми, притежаващи необходимите разрешителни по Закона за управление на отпадъците. До момента на тяхното предаване, същите ще се съхраняват предварително на специално отредени за целта места в непосредствена близост на ремонтния участък. Ще се води отчетност за генерираните количества отпадъци и за тези, предадени за последващо третиране. Ежегодно ще се изготвят и подават справки за образуваните и предадени за третиране отпадъци.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

При изграждане на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. Информация за очакваното въздействие върху компонентите на околната среда и човешкото здраве се съдържа в раздел IV на настоящата информация.

По време на строителството

Не се очаква да настъпи дискомфорт или значително вредно въздействие върху околната среда и хората, тъй като:

- се очаква замърсяване с прах и отработени газове от транспорта и строителните машини – то ще е незначително, в района на строителната площадка и пътищата за достъп, и ще е краткотрайно, временно и обратимо;
- Ще се образуват битови и строителни отпадъци, но тъй като се очаква генерираните отпадъци да бъдат само временно съхранявани на място до тяхното извозване и последващо третиране, то и се очаква тяхното въздействие да бъде краткотрайно, временно, обратимо и незначително, като няма да доведе до замърсяване и вредно въздействие.

- Очакват се нива на шум от строителните дейности и транспорта, който ще е в района на строителната площадка и пътищата за достъп и не се очаква да е значителен, а ще е краткотраен, временен и обратим и не се очаква вредно въздействие.
- Използваните ресурси като инертни материали – пясък, чакъл и свежа вода за приготвяне на бетонови смеси, ако не се използват готови такива, ще бъдат доставени от лицензирани компании, които могат да ги добиват с цел използването им за СМР.
- Не се очаква генерирането на промишлени отпадъчни води.

По време на експлоатацията

Не се очаква да настъпи дискомфорт или да има значително вредно въздействие върху околната среда и хората.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Риск от аварии и инциденти по време на строителството

Видът, характерът и мащабът на строителните дейности не създават предпоставки за възникване на големи аварии и/или бедствия, поради което се смята, че не съществува риск от поява на такива събития, пряко свързани с изграждането на инвестиционното предложение. Съществуват рискове от инциденти, които зависят от вида на извършваните дейности (транспортни, изкопни, строителни, монтажни, и т.н.). Основно рисковете за строителите са свързани с възможността за трудови злоупотреби и травматизъм, а също така и с въздействието на специфични фактори, свързани с вида на конкретната изпълнявана дейност: прах, шум, вибрации, неблагоприятен микроклимат при работа на открито; изгорели газове от транспортната и строителната механизация.

По време на строителството, основните рискове за възникване на инциденти са свързани с нарушаване на изискванията за безопасност, нарушаване на правилата за работа с механизацията и съоръженията и повреди на машините, съоръженията, тежкотоварния транспорт и др.

Риск от аварии по време на експлоатацията

Възможни бедствия – последици от земетресение, наводнения, ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледеняване.

Земетресение – България попада в Егейската сеизмична зона, която е част от Средиземноморския земетръсен пояс. Земетресенията в България са от тектонски произход с повече от 250 огнища, по-голямата част, от които са в Южна България.

Активни свличания на земни и скални маси (свлачища и срутвания), които могат да застрашат безопасността на трасетата не са установени.

Земетресенията, макар и силни, в много малка степен влияят на носимоспособността на стълбовете. При статическите изчисления на стълбовете се оказва, че силата породена от земетръс е значително по-малка от силата породена от максималния вятър.

Наводнения – няма риск от наводнения.

Ураганен вятър, снегонавявания, заледряване, обледеняване.

Стълбовете и проводниците на новите ВЛ ще са оразмерени, за да отговарят на климатични условия в района. Нормираните максимални стойности за меродавните климатични условия (максимален вятър и лед) се умножават по съответните частни коефициенти за запас, което от своя страна увеличава сигурността на новите ВЛ като съоръжения.

В случай на многократно по-големи климатични въздействия спрямо оразмерителни условия биха възникнали аварии като скъсани проводници или деформиране на стълбове. Ремонтът им се извършва абсолютно аналогично като по време на строителството.

Аварии - обектът не е застрашен от пожар и експлозия. Противопожарни съоръжения не се предвиждат. Възможни са аварии и инциденти при неспазване на технологичните изисквания за безопасна работа и експлоатация.

Възможни аварийни ситуации са:

Опасност от пожари - пожар може да възникне при различни ситуации – техническа неизправност, аварии в електропреносната мрежа, мълнии, случайни или умишлени палежи на гори или земеделски площи. Необходимо е Обособяването на сервитутни зони в съответствие с изискванията на Наредба № 16/09.06.2004 за сервитутите на енергийните съоръжения. Същите по време на експлоатация ще се почистват периодично, което автоматично от своя страна гарантира, че при пожари на сухи треви и храсти генерираната температура няма да намали носимоспособността на стомано - решетъчната конструкция на стълбовете и стомано-бетонните фундаменти.

В най-високата точка на стълбовете е окачено метално (стоманено или стоманено-алуминиево) мълниезащитно въже, което чрез стълба е заземено към заземителната инсталация на стълба (на всеки стълб). Мълниезащитното въже (надлъжен мълниеприемник на ВЛ) е оразмерено да пренася тока на мълнията директно в земята. Провесът на мълниезащитното въже е по-малък от този на проводниците, с което се осигурява широка полоса надлъжно на ВЛ, която е със значително намален риск от попадение на мълнии, респективно случайни пожари от мълнии.

Трудови злополуки - съществува и рискът от трудови злополуки по време на строителството и ремонтните дейности в периода на експлоатация, който ще се минимизира чрез спазване на всички мерки по охрана на труда и наемането на високо квалифициран персонал. Преминаването на инструктаж, документиран по надлежния ред, преди започване на работа е задължително условие за допускане на персонала за периодична поддръжка на обекта.

Разливи на масла, горива и други – рискът е минимален, защото на обекта не се предвижда съхраняване на такъв вид химични вещества и смеси. Замърсяване на почвите в района са възможни единствено при аварийни ситуации със строителната техника. Независимо от това следва да се предвидят мерки за тяхното ефективно събиране чрез дървесни трици или памучни парцали, които да се третират като опасни отпадъци.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на

съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще е сведена до минимум.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето;

Факторите на жизнената среда, по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето, са:

- води, предназначени за питейно-битови нужди;
- води, предназначени за къпане;
- минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;
- шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;
- йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;
- нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;
- химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение;
- курортни ресурси;
- въздух.

Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение не оказват неблагоприятно въздействие върху нито един от факторите на жизнената среда, изброени по-горе и съответно не крият рискове за човешкото здраве.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Инвестиционно намерение е разположено в землищата на три населени места (с. Комозица, с. Якимово и с. Расово), в две общини (Якимово и Медковец) и в област (Монтана), представени в следващата Таблица 9.

Таблица 8 Местоположение на ВЛ 20 kV (основно и резервно)

№	Землище	ЕКАТТЕ	Община	Област
1.	с. Комозица	38159	Якимово	Монтана
2.	с. Якимово	87299	Якимово	Монтана
3.	с. Расово	62222	Медковец	Монтана

Ситуация на настоящото инвестиционно предложение и координати на определящите точки на новопроектираните съоръжения са дадени като приложения.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Съгласно характеристиките на инвестиционното предложение, подробно описани в точка II.1.а., не се предвижда изграждането и експлоатацията на съоръжения, в които да са налични опасни вещества от Приложение №3 към ЗООС. Предвижда се по време на строителните дейности в строителната полоса да бъдат използвани някои от следните опасни химични вещества, в количества, по-малки от праговите стойности за „Нисък рисков потенциал“, съгласно същото приложение:

- Горива и смазочни масла за строителните машини, участващи в изграждането на високоволтовите линии – дизелово гориво, трансмисионни масла и моторни масла;
- Специфични енергоносители, необходими за строително-монтажните работи по изграждането на електропроводните линии – пропан-бутан, ацетилен газообразен;
- Технически газове и газови смеси – кислород газообразен, аргон газообразен, газообразен въглероден диоксид, заваръчна смес от аргон и въглероден диоксид.

По време на експлоатацията не се предвижда използване на опасни вещества.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Към настоящия момент реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с изграждането на нова или промяна на вече съществуваща пътна инфраструктура. За ВЛ 20 kV „Поп Андрей-отклонение“ достъпът до изграждащия се обект по възможност ще става по пресичаният третокласен път III-8105, съществуващи полски пътища и последващо движение в границите на новоустановения сервитут, а новата ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ по възможност ще се обслужва от пресичания второкласен път II-81, съществуващи полски пътища и последващо движение в новопроектирания сервитут.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителство

Строителството на двата електропровода ще се извърши по одобрени проекти съгласно изискванията на Закона за устройство на територията, разработени в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и екологичните норми и стандарти и след получаване на разрешение за строеж. При изграждането им се предвижда да се прилагат доказани методи, разработени на базата на опита, натрупан при изграждането на други електропроводи.

Предвиждат се следните организационни етапи:

Първи етап: Подготовка на строителната площадка;

Преди започване на работа се изпълняват необходимите мероприятия, осигуряващи безопасни условия на труд на персонала и на строителните и монтажните бригади (временни ограждения, предупредителни табели на работните места,

преносими заземления при необходимост). След извършване на подготвителните и обезопасителни работи монтажните бригади се допускат за работа. Подробното описание на подготвителните работи ще бъде изготвено непосредствено преди започването им от фирмата-изпълнител за всеки етап на строителство.

В този етап са включени дейности по разчистване на площадката за новите електропроводни трасета.

За целите на строителството изпълнителят трябва да разполага с автономен генератор с необходимата мощност.

Ще е необходимо използване на строителна механизация (булдозер) за направа на работни площадки на всеки стълб, а за част от стълбовете – и на временни пътища за достъп.

При необходимост (обилни валежи) по съществуващите черни пътища, както и по трасето, ще се доставя и насипва баластра. За товаренето и транспортирането ѝ ще бъдат употребени съответно багер (челен товарач) и самосвали. В обработваеми терени след приключване на СМР баластрата трябва да се извади, да се извози и теренът да се рекултивира.

Трасето на ВЛ и трасетата на временните пътища, трябва да се почистят от храсти и дървета.

Втори етап: Изкопни работи;

Изкопите се правят с укрепване, или стените на изкопа се правят с естествения наклон на типа почва. Почвата от изкопа се изхвърля на разстояние не по-малко от 0,5m от ръба на изкопа, за да не се натоварят стените. Изкопите ще се изпълняват механизирано – с багер, и ръчно дооформяне.

Изкопни работи в непосредствена близост до подземни съоръжения не се предвиждат. В случай, че при изкопните работи се открият неизвестни подземни съоръжения, работата се спира до изясняване на ситуацията и се продължава (ръчно) след даване на необходимите указания от техническия ръководител.

Трети етап: Изпълнение на новите фундаменти;

Пикетирането и карирането на новите стълбове на ВЛ на терена се извършва от строително-монтажната организация, от правоспособен геодезист.

Новите стълбове е предвидено да се изпълнят с монолитни фундаменти.

Изпълнението на монолитен фундамент на стоманобетонните стълбове включва два работни цикъла: нивелация на стоманобетонен стълб и бетониране.

Изпълнението на монолитен фундамент на стоманорешетъчните стълбове включва четири работни цикъла: нивелация и монтаж на стоманорешетъчната основа, кофриране, бетониране и декофриране.

Кофрирането на монолитните бетонни фундаменти на стоманорешетъчните стълбове става с предварително изработени кофражни платна. Препоръчват се метални кофражни платна, снабдени с подходящи фиксатори (водачи).

Бетонирането ще се извършва с готов бетон, доставен от бетонов възел.

Четвърти етап: Монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;

За монтажа на стоманорешетъчните стълбове на земята ще е необходим автокран (или друга подходяща машина).

Площадките, върху които ще се монтират стълбовете, трябва да бъдат подравнени и почистена от едри камъни, дънери и клони. Ако теренът налага, равнината, в която ще се монтират стълбовете, може да бъде с наклон в една или друга посока. Във всички случаи осигуряването на такава равнина облекчава монтажа в голяма степен и намалява опасностите за монтажниците.

Монтажът на стоманорешетъчните стълбове започва с най-долната част на стълба. След това с помощта на крана се монтират последователно следващите части нагоре, като се поставят на дървени трупчета за подравняване, за да може да се завият болтовете от долната страна на стълба към земята.

Всички болтове на връзките трябва да бъдат добре затегнати.

Стълбовете трябва да бъдат поставени върху устойчиво поставени дървени трупчета, които да осигуряват една равнина, в която да лежи стълба; не се допуска оставянето на повдигнат стълб (или звено от него) върху натегнат крик.

Пети етап: Изправяне на стълбовете;

Предвидените стълбове са стоманобетонна и стоманорешетъчна заваръчна конструкция, поради което изправянето им технологично може да бъде извършено по различни начини.

Предвид теренните условия по трасето, препоръчваме изправянето да се извърши с автокран с товароносимост 10 тона (при съответната дължина на стрелата). Работната височина на куката трябва да осигурява вдигане на стълба така, че най-долната му точка да надвишава горния край на основата с 0,3m до 0,5m.

Шести етап: Монтаж на изолаторни вериги и стоящи изолатори;

Съгласно работния проект окомплектоването на изолаторните вериги ще стане със стъклени изолаторни елементи. За окачване на проводниците към носителните стълбове ще се монтират стоящи изолатори. По трасето на ВЛ условия за замърсяване на изолацията няма.

Седми етап: Изтегляне и регулиране на проводници;

Изтеглянето и регулирането на проводниците ще се изпълнява по опъвателни полета, по широко прилагания у нас метод „под механично напрежение“, в съответствие с изискванията на стандарти IEC TR 61328:2017 и IEC TR 62263-2005 или техни еквиваленти. За целта е необходимо да се използват комплект спирателна и теглителна машини, с прилежащото за изтегляне на проводници оборудване.

Осми етап: Полагане и подсъединяване на силови кабели;

Полагането на кабелите се извършва при температура не по-ниска от 0°C (препоръчителна температура не по-ниска от 15°C).

Кабелите трябва да се развиват и полагат по начин, който не допуска усукване, смачкване, превишаване на допустимия радиус на огъване и други усилия водещи до повреждането им.

Девети етап: Довършителни работи, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Позиционирането на камионите, извозващи материали или доставящи почва за възстановяване на терена, се решава, в зависимост от теренните условия и подхода към стълба. За позиционирането се вписва решение в заповедната книга, с инструктиране на всички участници в тази работа (шофьори, сигналисти).

Строително-монтажните и демонтажните работи по изграждането на двете електропроводни връзки от съществуващите ВЛ 20kV до нов трафопост за нуждите на КС „Расово“ ще се изпълнят при спазване на всички изисквания на Наредба № 3 за УЕУЕЛ, Правилника за приемане на електромонтажните работи (ДВ бр.10/1999 г), Наредба №14/15.06.2005 г. за техническите правила и нормативи за проектиране, изграждане и ползване на обектите и съоръженията за производство, преобразуване, пренос и разпределение на електрическата енергия и Наредба №2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р. България.

При изпълнението на СМР водещи трябва да бъдат мерките за безопасност. Всички демонтажни и монтажни работи трябва да се изпълняват при изключени от напрежение ВЛ.

Дейностите по изграждането на двете електропроводни връзки трябва да се извършват в следната последователност:

- Направа на фундаменти на стълбове на двете въздушни електропроводни отклонения;
- Направа на заземителните устройства за стоманорешетъчни стълбове, в процеса на направа на фундаменти;
- Сглобяване (монтаж) на стоманорешетъчните стълбове, в близост до мястото им за изправяне;
- Изправяне на стълбовете на двете въздушни електропроводни отклонения;
- Монтаж на въздушно – кабелен преход на последния стълб на всяка от новите ВЛ 20kV;
- Поставяне на реперни стълбчета;
- Монтаж на стоящи изолатори и изолаторни вериги на стълбовете;
- Демонтаж на проводници в опъвателните полета на съществуващите ВЛ 20kV, от които ще се извършат електропроводните отклонения;
- Изправяне на нови отклонителни стълбове за двете електропроводни отклонения;
- Монтаж на проводници в новообразуваните опъвателните полета на съществуващите ВЛ 20kV;
- Изтегляне и регулиране на проводници на ВЛ 20kV „Поп Андрей-отклонение“ и ВЛ 20kV „Запад-отклонение“;
- Монтаж на мостови връзки на опъвателните стълбове;
- Присъединяване на новите кабели 20kV към въздушно- кабелните преходи и към трафопоста;

- Поставяне на ОЖ табели и номериране и датиране на стълбовете;
- Прави се обход и оглед на линията и необходимите измервания;
- Включване на новите електропроводни линии под напрежение за 72 часова проба.

Всички демонтирани отпадъчни материали да се извозят на подходящо място извън района на ремонта на ВЛ, което трябва предварително да се съгласува с РИОСВ - Монтана.

Експлоатация

Въвеждането в експлоатация на двете електропроводни отклонения се извършва по общия ред на всички необходими нормативни документи действащи на територията на Р България. Експлоатационната поддръжка ще се осъществява от „Булгартрансгаз“ ЕАД чрез възлагане на обслужване от външна фирма.

Основната дейността по време на експлоатация на ИП е електрозахранването на новата компресорна станция (КС) „Расово“. Също така ще се извършва поддръжка на съоръженията и ремонтни дейност.

Извеждане от експлоатация, възстановяване и последващо използване

Въздушните електропроводни отклонения ще бъдат изведени от експлоатация след достигане края на полезния си живот. За тогава ще бъдат изготвени процедури за извеждане от експлоатация. Всички съоръжения ще бъдат демонтирани, както и самите фундаменти при спазване на общите правила за техника на безопасност и теренът ще бъде възстановен до първоначалното му състояние.

6. Предлагани методи за строителство.

Строителните мероприятия ще се извършват по работни проекти, след съгласуването им със съответните ведомства и получаване на разрешение за строеж.

Строителството и изграждането на съоръженията ще се осъществи съгласно изискванията на българското и европейското законодателства, като материалите, използвани при тези дейности, ще отговарят на действащите изисквания в страната. Всички предвидени дейности ще се извършват съобразно приети програми и планове за реализиране на обекта.

За съблюдаване на безопасното, ефикасно и професионално изпълнение на работите по време на строителството на електропроводите и свързаните съоръжения ще има строителен надзор. Също така, строителният надзор следва да изисква изпълняваните работи да отговарят на най-добрите строителни практики, да се извършват в съответствие с изискванията на всички одобрения, оторизации или други дадени разрешения.

Изграждането на съоръженията ще се осъществи съгласно изискванията на действащото българско законодателство по отношение на проектирането и строителството на съоръженията. Материалите, използвани за строителство на съоръженията, ще отговарят на действащите закони и норми по отношение на сигурността.

Теренът, в който попадат двете отклонения е равнинен с малка денивелация и надморска височина около 150 m. Трасетата им преминават в неурбанизирана територия, основно през земеделски земи.

ВЛ 20kV „Поп Андрей-отклонение“ пресича река и третокласен път III-8105, а новата ВЛ 20kV „Запад-отклонение“ пресича въздушна електропроводна линия 20kV и второкласен път II-81. Съгласно табл. 55 към чл. 672, ал. 1 на НУЕУЕЛ пресичането на новопроектираните ВЛ 20kV с пътища ще е с най-малкото допустимо разстояние от най-ниския проводник (в режим на максимален провес) до пътното платно от 7,6 m.

В участъците на пресичане на новите ВЛ със съществуващи ВЛ 20 kV ще става при спазване изискванията на табл. 48 към чл. 644, ал. 1 на НУЕУЕЛ, като най-малкото вертикално разстояние между най-близките проводници на пресичащите се ВЛ 20 kV при температура на въздуха 15°C без вятър, в междустълбия с дължина до 100 m, ще бъде 2 m.

Пресичането на водни обекти ще е съгласно табл. 46 към чл. 629, ал. 1 на НУЕУЕЛ, като най-малкото вертикално разстояние от най-ниските проводници на ВЛ 20 kV (в режим на максимален провес) до повърхността на водата на неплавателни реки (нивото на най- високите води или нивото на леда) ще бъде 6 m.

Стълбовете на двете електропроводни отклонения по дължината на трасетата им са разпределени с провесна крива за проводник AC-95 при съответните климатични условия.

Изолацията на двете отклонения е предвидено да се изпълни със стоящи изолатори за стоманобетонните носителни стълбове, с носителни изолаторни вериги съставени от стъклени изолаторни елементи за стоманорешетъчните носителни стълбове и с опъвателни изолаторни вериги съставени от стъклени изолаторни елементи за стоманорешетъчните опъвателни стълбове.

Арматурните части, с които е предвидено да се окомплектоват новите стоящи изолатори и изолаторни вериги на ВЛ 20 kV „Поп Андрей-отклонение“ и ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ ще отговарят на изискванията на БДС-6194-76 (IEC 61284), БДС EN 61284:2003, БДС 6195-76 и ще бъдат снабдени с болтове, гайки, шайби, шплентове и др. Арматурните части от стомана или ковано желязо ще бъдат горещо поцинковани.

При необходимост стълбовете ще се окомплектоват с нови заземителни устройства, като преходното им съпротивление ще отговаря на изискванията на чл. 600 на НУЕУЕЛ. Изкопните работи за фундаментите на стълбовете ще става без взрив, на дълбочина до 2 m.

Сервитутната зона на двете електропроводни отклонения 20 kV е определена съгласно изискванията на чл. 7, ал. 1, т. 1 на Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти. При трасе в земеделски земи сервитутната зона ще е общо 7,5 m, в т.ч. спрямо оста на електропровода – 5 метра от страната, избрана за обслужване, и 2,5 метра от другата страна.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

„Булгартрансгаз“ ЕАД проучва възможности за разширяване на газопреносната инфраструктура с цел повишаване сигурността на доставките на природен газ за България, съседните балкански страни и региона, което ще доведе до затвърждаване на ролята на Република България като газоразпределителен център в региона и ЕС, както и съответните икономически ползи за Дружеството и за страната като цяло.

Като етап от обект: „Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-

сръбската граница", етап: Линейна част", се предвижда изграждането на Компресорна станция (КС) „Расово“ в землището на с. Расово, общ. Медковец. В разработена проектна документация не е предвидено електрозахранване на Компресорната станция, което налага необходимостта от изграждане на такова.

Настоящото инвестиционно предложение има за цел изграждането на две нови въздушни електропроводни отклонения (основно и резервно) от съществуващи въздушни електропроводни линии (ВЛ) 20kV, чрез които ще се осъществи захранването на новата компресорна станция (КС) „Расово“.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ)

Защитени зони

Инвестиционното намерение не попада в границите на Националната екологична мрежа Натура 2000. Най-близко разположената защитена зона е Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна Река Лом (BG0000503) и е разположена на 4 790 m от обекта на инвестиционното предложение („Поп Андрей-отклонение“ (резервно)). На отстояние 6 360 m от ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ (основно) е разположена Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна Цибрица (BG0000509).

Обекти, подлежащи на здравна защита

Най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, жилищни постройки, се намират на отстояние около 1 630 m (с. Расово) от обекта на инвестиционното предложение (ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ (основно)).

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Засегнатите от инвестиционното предложение имоти са общо 166 в Област Монтана. За основа при разработването на проекта и определянето на засегнатите площи от сервитута на новопроектираните електропроводи е използвана актуална цифрова информация от кадастралната карта и кадастралните регистри за землищата на с. Комозица, ЕКАТТЕ 38159 и с. Якимово, ЕКАТТЕ 87299, общ. Якимово и с. Расово, ЕКАТТЕ 62222, общ. Медковец, обл. Монтана. Засегнатата площ от нов сервитут на новопроектираните електропроводни отклонения в област Монтана са дадени в следващите Таблици по-долу.

Таблица 9 Баланси на територията от нов сервитут на новопроектираните електропроводни отклонения в област Монтана

Основно предназначение (чл.7 ЗУТ)	Брой имоти	Всичко площ /дка/
Територия за транспорт	2	0,259
Земеделска територия	163	72,865
Води и водни обекти	1	0,112
Общо:	166	73,236

Таблица 10 Собственост на имотите, засегнати от инвестиционното предложение

Вид собственост	Брой имоти	Всичко площ /дка/
Държавна публична	2	0,245
Държавна частна	4	1,574
Общинска публична	25	1,144
Частна	114	62,294
Обществени организации	21	7,979
Общо:	166	73,236

Таблица 11 Начин на трайно ползване на имотите, засегнати от инвестиционното предложение

Начин на трайно ползване	Брой имоти	Всичко площ /дка/
За път от републиканската пътна мрежа	2	0,259
За селскостопански, горски, ведомствен път	26	1,177
Нива	136	71,421
Пасище	1	0,267
Водно течение, река	1	0,112
Общо:	166	73,236

Таблица 12 Категория на земята

Категория	Брой имоти	Всичко площ /дка/
0	29	1,548
2	1	0,555

3	78	40,248
4	47	26,51
5	11	4,375
Общо:	166	73,236

За поземлените имоти от Държавен поземлен фонд има издадено предварително съгласие от Министерство на земеделието, храните и горите, на основание чл.24, ал.1 и чл.24в от ЗСПЗЗ.

За имотите Общинска собственост е поискано предварително съгласие за учредяване на сервитутни права от Община Медковец и Община Якимово.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Съгласно предоставената информация в писмо на БДДР изх. № ПУ-01-629(1)/11.12.2019 г. засяга следните зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а от Закона за водите:

По чл. 119а, ал. 1, т.1 от Закона за водите:

- Зона за защита на питейните води от подземни водни тела – попада: всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води

По чл. 119а, ал. 1, т.3 от Закона за водите:

- Чувствителна зона

В Република България чувствителните зони са определени със Заповед с № РД-970/28.07.2003 г на Министъра на околната среда и водите, съгласно която чувствителните зони в повърхностните водни обекти в териториалния обхват на БДДР са: с начало „р.Дунав, от границата при с.Ново село“ и край „р.Дунав, до границата при гр.Силистра“, както и „Всички водни обекти във водосбора на р.Дунав на територията на Р България“.

Съгласно информацията на БДДР инвестиционното предложение попада в чувствителни зони с код BGCSAR103.

- Уязвима зона – Съгласно информацията на БДДР инвестиционното предложение попада в Северна зона.

Инвестиционното предложение не попада в зона за отдых и водни спортове по чл. 119а, ал. 1, т.2 от ЗВ и не попада в зона за стопански ценни видове риби по 119а, ал. 1, т.4 от ЗВ.

Санитарно-охранителни зони съгласно чл.119, ал.4, т.2 от ЗВ и буферни зони около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ

Към настоящият момент в района на ИП няма:

- определени санитарно-охранителни зони (СОЗ) по реда на Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г.);

- налични съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения в буферни зони съгласно Приложение I към Национален каталог от мерки към ПУРБ

Национална екологична мрежа

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии съгласно Закона за защитените територии и защитени зони по Закона за биологичното разнообразие съгласно чл.119 а, ал. 1, т. 5 от ЗВ.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Добив на строителни материали

По време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се предвижда добив на строителни материали.

Нов водопровод

Не се предвижда изграждане на нов водопровод, както и не се предвижда ново водоснабдяване. За съоръженията няма да е необходима вода. По време на строителството на електропроводите, вода (освен питейна) не е необходима. За питейни нужди ще се ползва минерална вода.

Добив или пренасяне на енергия

Не се предвижда добив на енергия. По същество характера на инвестиционното предложение е свързан с пренасяне на електроенергия за целите на КС „Расово“.

При строителството ще се използват горива за строителната механизация, основно дизелово гориво. Необходимата електроенергия за заваръчни работи ще се осигурява от дизелови генератори.

Жилищно строителство

За изграждането на ИП не се предвиждат дейности, свързани с жилищно строителство.

В обобщение може да се заключи, че реализирането на инвестиционното предложение не е свързано в своята цялост с извършване на други дейности, освен подробно описаните в точка II.1.а.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Основните разрешителни режими, имащи отношение към реализацията на инвестиционното предложение, са свързани с издаване и получаване на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове приложими към него. „Булгартрансгаз“ ЕАД планира за инвестиционния проект за изграждане и реализация на обекта да се проведе процедура по съгласуване и одобрение по реда на чл. 143 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) с цел получаване на Разрешение за строеж по чл. 144.

За издаване на Разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията е необходимо влязъл в сила административен акт/писмо от процедура по ОВОС. Получаването на разрешение за строеж е предшествано от изготвянето на Подробен устройствен план – Парцеларен план. Изготвянето му е свързано с получаване на разрешение за същото.

Издаването на разрешение за строеж е предшествано и от получаване на разрешителни за пресичане на други линейни обекти на техническата инфраструктура.

За настоящото инвестиционно предложение се предвижда получаването на разрешително за ползване на воден обект, съгласно Закона за водите.

За периода на експлоатация, съгласно изискванията на нормативната уредба по ОС, ще бъдат изготвени и подадени за съгласуване с компетентния орган РИОСВ - Монтана работни листа за класификация на всички генерирани отпадъците. След тяхната заверка от компетентния орган възложителят ще предава генерираните количества отпадъци за последващо третиране на фирми притежаващи действащо разрешително издадено по реда на Закона управление на отпадъците (ЗУО) за транспортиране и последващо третиране на база сключен договор. Ще се води отчетност за генерираното количество отпадъци и за тези, предадени за последващо третиране. Ежегодно ще се изготвят и подават справки за образуваните и предадени за третиране отпадъци.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. Съществуващо и одобрено земеползване;

Трасетата на ВЛ 20 kV отклонения преминават през землищата на 3 населени места, разположени в 2 общини и в 1 област. При преминаването на трасетата през тези землища се засягат както земи със селскостопанско предназначение, така пътища и един воден обект.

Подробна информация е посочена в точка II.9.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия;

Инвестиционното предложение не засяга мочурища, крайречни области и речни устия.

3. Крайбрежни зони и морска околна среда;

Трасетата на електропроводните отклонения, предмет на инвестиционното предложение не преминават и не засягат крайбрежни зони и морска околна среда.

4. Планински и горски райони;

Инвестиционното предложение не преминава и не засяга планински и горски райони.

5. Защитени със закон територии;

- Защитени територии съгласно Закона за защитените територии

С инвестиционното предложение не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

- Защитени зони съгласно закона за биологичното разнообразие

С инвестиционното предложение не се засягат защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

- Зони за защита на водите по чл. 119а от Закона за водите

Съгласно ЗВ, зоните за защита на водите са:

1. Територията на водосбора на повърхностните водни тела и земната повърхност над подземните водни тела по чл. 119, ал. 1, т. 1 и 2;

За повече информация виж точка II.10.

2. Водните тела, определени като води за отдих и водни спортове, включително определените зони с води за къпане, съгласно наредбата по чл. 135, ал. 1, т. 7;

Инвестиционното предложение не попада в горе цитираните водни тела.

3. Зоните, в които водите са чувствителни към биогенни елементи, включително:

а) уязвими зони;

б) чувствителни зони;

За повече информация виж точка II.10.

4. Зоните за опазване на стопански ценни видове риби и други водни организми;

Инвестиционното предложение не попада в горе цитираните зони.

5. Защитените територии и зони, определени или обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване. Инвестиционното предложение не попада в такива зони и територии.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Инвестиционното предложение не засяга елементи от Националната екологична мрежа.

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Съгласно ландшафтното райониране на България (по Петров, 1997, География на България 2002 г.) трасетата на новите ВЛ попадат в Севернобългарска зонална област на Дунавската равнина, Северна Дунавско равнина подобласт.

Района на инвестиционното предложение е със селскостопански ландшафт. Агроекосистемите имат вторичен произход и са създадени след унищожаване на природни екосистеми (гори, естествени ливади и пасища), които са се запазили частично и все още съществуват между земеделските площи. Съществени компоненти на териториалната структура на земеделския ландшафт, повишаващи неговата устойчивост, са следните елементи:

- затревени буферни ивици – изградени по контура на наклонените склонове и засяти с многогодишни и добре адаптирани към местните условия тревни видове, те са в състояние да осъществят висок екологичен ефект с противоерозионна насоченост.

- поясно или земеделие от мозаечен тип – основаващо се на обща схема за редуване на отделните култури, които упражняват различно въздействие върху почвата, по пояси или отделни парцели, така че да се осигури най-висок почвозащитен ефект

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Разглежданото инвестиционно предложение ще се реализира извън населени места и не засяга обекти, подлежащи на здравна защита. Разстоянията до най-близко разположените обекти подлежащи на здравна защита са представени в точка II.8.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

IV.1.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на две нови въздушни електропроводни отклонения (основно и резервно) от съществуващи въздушни електропроводни линии (ВЛ) 20 kV - ВЛ 20kV „Поп Андрей“ и ВЛ 20 kV „Запад“, чрез които ще се осигури електрозахранването на новата компресорна станция (КС) „Расово“,

за която има издадено разрешение за строеж № РС-90/26.09.2013г. и Заповед №РС-19/26.04.2018г. за корекция на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Основната ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ ще се изгради като отклонение от трасето на ВЛ 20 kV „Запад“, разположена източно от новата КС „Расово“. Основното трасе преминава през землищата на с. Расово - с дължина 5787,79 m, с. Комошица - с дължина 1842,67 m и с. Якимово - с дължина 95,96 m. Общата дължина на основното захранване е 7726,43 m.

Резервната ВЛ 20 kV „Поп Андрей-отклонение“ ще се изгради като отклонение от трасето на ВЛ 20kV „Поп Андрей“, разположена западно от новата КС „Расово“. Резервното трасе преминава изцяло в землището на с. Расово, ЕКАТТЕ 62222, общ. Медковец, обл. Монтана, като неговата дължина е 1946,82 m.

Най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, жилищни постройки, се намират на отстояние около 1 630 m (с. Расово) от обекта на инвестиционното предложение (ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ (основно)).

Основните дейности, предвидени с реализацията на предложението, са подробно описани в т.ІІ.1. Теренът, в който попадат двете отклонения е равнинен с малка денивелация и надморска височина около 150 m. Трасетата им преминават в неурбанизирана територия, основно през земеделски земи. При избора на трасетата на двете нови въздушни електропроводни отклонения, са спазени изискванията на нормативната уредба и са взети предвид условията на района, отговарящи на IV-ти климатичен район (съгласно Наредба №3 за УЕУЕЛ) с дебелина на ледената стена $b = 20$ mm, максимална скорост на вятъра $V1 = 35$ m/s и скорост на вятъра при обледяване $V2 = 20$ m/s. Съобразно тези климатични условия и характера на терена, е направено разпределението на стълбовете по трасето на новите ВЛ 20 kV „Поп Андрей-отклонение“ (резервно) и ВЛ 20kV „Запад-отклонение“ (основно).

Спазени са изискванията на чл. 7, ал. 1, т. 1 на Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти, като е определена сервитутната зона на двете електропроводни отклонения 20 kV, а именно при трасе в земеделски земи сервитутната зона ще е общо 7,5 m, в т.ч. спрямо оста на електропровода- 5 метра от страната, избрана за обслужване, и 2,5 метра от другата страна.

Пресичането от ВЛ 20 kV „Поп Андрей-отклонение“ на воден обект е съобразено с изискванията на табл. 46 към чл. 629, ал. 1 на НУЕУЕЛ, като най-малкото вертикално разстояние от най-ниските проводници на ВЛ 20 kV (в режим на максимален провес) до повърхността на водата на неплавателни реки (нивото на най- високите води или нивото на леда) ще бъде 6 m.

Съгласно чл.14, ал.1 от Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти, в сервитутната зона на новите електропроводни отклонения не се допуска:

- всякакъв вид застрояване, включително и на спортни стрелбища и военни полигони за стрелба;
- засаждане на трайни дървесни насаждения;
- извършване на сондажни работи, търсене, проучване и добив на подземни богатства;
- паркиране на всички видове превозни средства;

- складиране на отпадъци и материали;
- действия на трети лица върху съоръженията на енергийните обекти;
- палене на огън и опожаряване на площите след прибиране на селскостопанската продукция;
- стрелба с ловно и бойно оръжие.

Всички предвидени строителни дейности във връзка с реализирането на ИП ще се извършват в рамките на строителната полоса, която обхваща сервитута на електропроводните отклонения. За реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на нова техническа инфраструктура. Ще бъдат използвани съществуващи пътища от републиканската и общинската пътни мрежи, както и съществуващи горски и полски пътища. За транспортирането на материалите и оборудването ще се използва предимно съществуващата пътна мрежа и строителната полоса.

Сервитутите на новите електропроводни отклонения, предмет на инвестиционното предложение, преминават изцяло извън населени места и не засягат обекти, подлежащи на здравна защита.

От съществено значение при осъществяването на предложението е да се осигури безопасността и здравето, както на работещите, така и на живеещото в близост население за периода на строителството и експлоатация на новите ВЛ.

По време на строителните работи, се очакват следните временни и краткотрайни въздействия върху здравето на работещите:

- Физическо натоварване и опасност от трудови злополуки, свързани с използването на тежки машини - товарни коли и др.;
- Риск от изгаряния, падания, травми и злополуки при неспазване на нормативната уредба за безопасни и здравословни условия на труд при СМР.

Изброените неблагоприятни ефекти ще се отнасят до работещите и изпълняващи специализирани монтажни работи. Същите ще имат временен характер, като рискът се оценява като нисък до приемлив. Използването на лични предпазни средства (антифони, противопрахови маски, каски, работно облекло и обувки), изграждане на физиологични режими на труд и почивка, създаване и спазване на специфични правила за ръчна работа с тежести и товари, ще доведе до намаляване на риска.

Ще бъде изготвен План за безопасност и здраве, уточняващ общите и специфични условия на строителната площадка и мероприятия за осигуряване на безопасни условия на труд при различните строителни дейности.

Необходимите СМР ще бъдат изпълнени според Правилника за изпълнение и приемане на СМР и Указанията за изпълнение на СМР за въздушни електропроводни линии ВН. Проводниците ще бъдат изтеглени след изграждането на стълбовете. Окончателното включване под напрежение 20 kV на цялата ВЛ ще се извърши, след като новата ВЛ е напълно завършена.

Вредни физични фактори за здравето на работниците по време на

строителството

Рисковите физични фактори за здравето на работниците ангажирани с реализацията на инвестиционното предложение са:

- Прах, емитирана резултат от: дейности, свързани с изкопи за фундиране на стълбовете на новите ВЛ - снемането и депонирането на откривката, изземването и натоварването (обработката) на земната маса, предвид нейното последващо депониране на отредените за целта места; дейностите по рекултивация на нарушените терени; финни прахови частици от ДВГ на тежкотоварния транспорт за превоз на стълбове, фасонни части и на работна сила, спомагателни материали и земни маси, както и от двигателите на извънпътната подвижна строителна механизация с ДВГ; дейности по пресичане на водни тела и инфраструктурни обекти и дейностите по изграждане на фундаменти на стълбовете;
- Шум, генериран в околната среда резултат от работата на строителна техника за извършване на различните видове строителни работи – изкопна, насипна, пробивна, бетонова, заваръчна, монтажна, транспортна и др.;
- Общи и локални вибрации, генерирани в околната среда при изкопни работи по трасетата на електропроводите, работата на строителната техника за извършване на различните видове строителни работи (вкл. и транспортна) и обслужващите машини (пневматични инструменти, въртящи и ударни инструменти и пр.).
- Електромагнитни полета, възникващи в близост до местата на електрозахранване;
- Неблагоприятния микроклимат на работната среда;
- Физическото натоварване.

Вредни физични фактори за здравето на населението по време на строителството

Рисковите физични фактори за здравето на населението в населените места в зоната на въздействие на новите ВЛ, вкл. и населените места, които ще бъдат засегнати от увеличения интензитет на транспортния трафик, обслужващ отделните процеси, свързани с изграждането на новите електропроводни отклонения – превоз на стълбове, работна сила, различни спомагателни материали и земни маси са:

- Прах - суспендирана прах, резултат от засиления автомобилен трафик и фини прахови частици от двигателите с вътрешно горене; строително монтажните работи, свързани с изкопаване с изкопи за фундиране на стълбовете на новите ВЛ, дейности по рекултивация на нарушени терени и пресичания на водни и инфраструктурни обекти;
- Шум, генериран при работата на строителната техника (вкл. и транспортната техника);
- Риск от пътно транспортни произшествия, резултат от повишеният интензитет на пътния трафик;

- Общи вибрации, генерирани от увеличаване на интензитета на тежкотоварния транспорт за стълбове и на работна сила, спомагателни материали и земни маси;

По време на строителството ще бъде използвана и товарна и транспортна техника. Запрашеността при извършване на строителните работи, в зависимост от състоянието на терена, влажността на въздуха, интензивността на работа, използваната строителна механизация и др. фактори по литературни данни може да е от 0.1 до 1.2 mg/m³. Предвид факта, че трасетата на новите електропроводни отклонения, предмет на настоящото предложение, са извън населени места, то не се предполага достигане на нива на запрашаване, превишаващи ПДК за най-близко живеещото население. Принципно тези емисии са ограничени в строителната зона на съоръженията по време и количества, тъй като строително-монтажните работи (СМР) ще се извършват само през деня и ще са с кратка продължителност.

По време на строителството е възможно запрашаване на строителната площадка, като разпространението на праха ще зависи от посоката на въздушните течения. Препоръчително при извършване на строителните дейности да се предприемат действия насочени към ограничаване разпространението на праховите емисии чрез оросяване на строителната площадка. Като се има предвид, че експозицията ще е временна и че ще бъдат предприети мерки за намаляването на праховите емисии, се счита, че неблагоприятния здравен ефект върху прилежащите територии и най-близко живеещото население ще е минимален.

При изграждането на новите електропроводни отклонения, въздействието на шума ще е съсредоточено в и около работната полоса, като се очаква кумулация на шумово натоварване от различната строителна техника в светлата част на деня. По своя характер, излъчваният от строителната техника шум е постоянен, като нивата на очакваните емисии са в диапазона от 0 dBA до 85 dBA. Очаква се шумът по границата на работната полоса да е с нива под допустимите за жилищни зони и територии – 55 dBA, съгласно *Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, ДВ. бр. 58 от 18 юли 2006 г., изм. и доп., бр. 26 от 29.03.2019 г.* В близост до площадката няма обекти, подлежащи на усилен шумозащита по смисъла на §1, т.4 от ДР на Наредба №54 за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и представяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (ДВ бр.3/2011 г.).

Наднормени нива на общи вибрации - от литературни данни и експертни изследвания е известно, че тежкотоварните машини генерират общи вибрации в наднормени нива. Те са в по-голяма степен проявени при по-старите машини. На общи вибрации ще бъдат изложени водачите на тежкотоварните камиони, багери, булдозери, работниците по трасето на новите ВЛ при изкопаване на местата за фундиране на стълбовете, както и работниците. На общи вибрации не на последно място ще са подложени и хората от населените места, които ще са засегнати от увеличаване на интензитета на тежкотоварния автомобилен трафик, резултат от транспортирането на

материали и работна ръка за реализиране на инвестиционното предложение.

Тъй като строителните работи са предвидени да се извършат само в светлата част на денонощието и в ограничен период от време, може да се направи изводът, че по време на строителството не се очаква шумът и емисиите от строителните машини да имат неблагоприятен здравен ефект върху населението, както и доведат до изменения, които да засегнат допълнително населението от района и да окажат неблагоприятен здравен ефект върху най-близко живеещото население.

Физическо натоварване

Трудът във връзка със строителните работи по трасетата на новите ВЛ ще е в голяма степен механизирани. Едновременно с това, има и работни операции, които изискват ръчна работа и значителни физически усилия. От гледна точка на физическите усилия той може да се категоризира като умерено тежка и тежка физическа работа.

Очакваните въздействия върху здравето на работниците и населението, живеещо в обсега на зоната на въздействие на проекта или в непосредствена близост до нея ще се проявяват единствено за периода на строителство, като значимостта на същите, без прилагане на смекчаващи мерки, може да се очаква да е от слаба, през умерена до силна, като същото ще е в пряка зависимост от чувствителността на рецептора и степента на очакваното въздействие. Така например въздействия със силна значимост могат да бъдат регистрирани в случай на излагане на хронично болни хора и бременни жени, отличаващи се с по-висока чувствителност, на завишените нива на шум, прахо-газови емисии и електромагнитни лъчения, дори и когато същите са в границите на НДЕ.

В резултат от прилагането на смекчаващи мерки, които най-общо се свеждат до спазване на нормативната уредба в областта на здравословните и безопасни условия на труд, използване на лични предпазни средства от страна на работниците и спазване на работната дисциплина и не на последно място изпълняване на смекчаващите мерки по другите компоненти и фактори на средата, очакваните въздействия върху здравето на работниците и населението ще са със слаба до умерена значимост.

Преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено действие на установените фактори

Продължителното комбинирано въздействие на праха и токсични газообразни химически вещества дразнят лигавиците и могат да доведат до развитието на заболявания на дихателната система – хронични възпаления на горните дихателни пътища (ринити, бронхити) и заболявания на белите дробове (пневмосклерози, бронхиектазии). Няма предпоставки за кумулативно действие на токсични вещества. Не се очаква негативен кумулативен здравен ефект по отношение прахово и шумово замърсяване от дейностите при строителство на новите ВЛ спрямо други производствени обекти в района, поради отсъствието на активно промишлена дейност в близост и поради настоящата екологична чистота на района.

Благоприятен факт е, че в района отсъстват източници на промишлен шум, които да водят до значително завишаване на шумовите нива. Не се очаква негативен кумулативен здравен ефект по отношение прахово и шумово замърсяване от увеличавания интензитет на автомобилния трафик по пътищата от републиканската пътна мрежа, използвани за превоз на стълбове, работна сила, спомагателни материали и земни маси. Предвид направената оценка по отношение очакваното кумулативно въздействие, резултат от изграждането на новите ВЛ и други инвестиционни

предложения в близост до трасето на същия, то се очакват незначителни неблагоприятни изменения на съществуващия шумов режим. Значимостта на кумулативното въздействие по отношение на фактор прах ще е умерено и то само в ограничен период от време, засягащ периода на доставка на стълбове и спомагателни материали, както и транспортиране на работниците – всички свързани с етапа на строителство.

Като цяло не се очаква опасен за здравето кумулативен шумов, газов и прахов ефект от различните дейности, свързани с реализиране на инвестиционното предложение.

Към настоящият момент в проектните коридори на новите ВЛ няма определени санитарно-охранителни зони по реда на Наредба №3/16.10.2000 г. (ДВ бр. 88/2000 г.) за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди. Няма данни в зоната на въздействие да са налични водовземни съоръжения от подземни води, със специфичен хигиенно-охранителен статут и подлежащи на здравна защита.

По време на строителство, при осъществяване на инвестиционното предложение, се очаква генерирането на предимно битови и строителни отпадъци от строителството и монтаж на оборудването в рамките на строителните площадки. Управлението на строителните отпадъци ще се съобрази с изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (обн., ДВ, бр. 98 от 8.12.2017 г.). Образуваните видове отпадъци се предвижда да бъдат предавани за последващо третиране на фирми, притежаващи необходимите разрешителни по чл. 35 от ЗУО и/или регистрационен документ. Това ще става въз основа на подписан договор.

Въз основа на гореизложеното и имайки предвид местоположението на трасетата на новите ВЛ извън населени места, се предполага и незначително въздействие и липса на предпоставки за създаването на риск за околната среда и за здравето на населението, вкл. най-близко живеещото до трасетата на новите електропроводни отклонения.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

Вид на въздействието: Не се очаква въздействие върху населението в населените места, чиито земища са засегнати по време на строителството. Реализирането на инвестиционното предложение не оказва неблагоприятно въздействие върху нито един от факторите на жизнената среда и съответно не крие риск за човешкото здраве. Въздействието върху населението се очаква да бъде и положително, пряко и непряко (от разкриване на работни места, социален и икономически ефект).

Естество на въздействието: Няма вероятност за отрицателно въздействие върху населението от населените места, чиито земища са засегнати, но има вероятност за поява на отрицателно въздействие върху работниците, което се очаква да бъде с ниска степен, с пространствен обхват в сервитута на газопровода и района в близост около

него, очаква се да настъпи само по време на строителството, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието. Не се очаква кумулативно въздействие върху населението и човешкото здраве.

Не се очаква здравен риск за населението.

Оценка на здравния риск при нормална експлоатация на ВЛ

Рискови фактори за здравето на населението по време на експлоатацията на новоизградените ВЛ се явяват основно замърсяването на средата с електромагнитни лъчения и възникване на опасности при гръмотевични бури, които, поради достатъчна отдалеченост от населените места, не се очаква да са съществен негативен фактор. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до влошаване на здравния статус на населението в целия район вследствие на влиянието на електромагнитните лъчения в околната среда. Поради спецификата при изграждането на нови ВЛ 20 kV, се обръща особено внимание на профилактиката на възникване на аварийни ситуации, като се предвижда обособяването на сервитут по протежение на трасето на ВЛ, а това от своя страна способства за значително намаляване и разсейване на електромагнитни лъчения, намаляване на шумовото натоварване на околната среда и профилактика на аварийните ситуации, от там съществено намалява влиянието им върху здравето на хората, временно пребиваващи в близост до електропроводите. При спазване на технологичните изисквания при експлоатацията, с отговарящи на законовите изисквания емисии на шум и електромагнитни лъчения, и с провеждането на регулярен технически мониторинг, не се очаква негативно влияние на ВЛ върху здравето на населението и негативни отклонения в представените показатели за заболяемост и демографски дадености.

Експлоатацията на новите ВЛ не е свързана с генерирането на токсикохимични емисии в повърхностните и подземните води, замърсяване на почвите, както и увреждане на водоизточници.

Видът и естеството на въздействието по време на експлоатацията, са както следва:

Вид на въздействието: Въздействието върху населението в засегнатите райони по време на експлоатацията се очаква да бъде положително, непряко, резултат от откриването на нови работни места предвид реализацията на инвестиционното предложение и поддържащи дейности по трасетата на двете ВЛ.

Естество на въздействието: Има вероятност за поява на положително въздействие, което се очаква да бъде с ниска степен, с пространствен обхват локално и регионално, очаква се да настъпи по време на експлоатацията, по продължителност е дълготрайно, по честота е постоянно и е необратимо, не е интензивно и не се очаква комплексност на въздействието. Не се очаква кумулативен ефект върху здравето на населението и работниците по време на експлоатация на инвестиционното предложение.

Не се очаква здравен риск за населението.

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват генетично модифицирани организми, поради което не се очаква въздействие от тях.

IV.1.2. Въздействие върху културно-историческото наследство

В землищата, през които ще премина инвестиционното предложение, в рамките на сервитута и зоната за превантивна устройствена защита не се наблюдава концентрация на недвижими културни ценности.

Възможно въздействие може да се очаква при откриването на нови обекти. Предвидено е по време на строителните работи да се провежда археологическо наблюдение в местата, където е предвидено да се направят изкопите за фундаментите на новите ВЛ. По този начин контролът върху изкопните работи ще намали риска от възможно разрушаване на културни ценности, неизвестни до момента.

Експлоатацията на новите ВЛ няма да повлияе пряко на обекти на културното наследство.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

Вид на въздействието: По време на строителството на инвестиционното предложение се очакват отрицателни, преки и непреки въздействия само в случай на откриване на нови обекти.

Естество на въздействието: Има вероятност за поява на въздействие само в случай на откриване на нови обекти, което се очаква да бъде с ниска степен, с пространствен обхват в сервитута на новите ВЛ и района около него. Очаква се това въздействие да настъпи само по време на строителството, по продължителност да е краткотрайно и дълготрайно, по честота - временно и обратимо (археологическият обект ще бъдат частично или изцяло проучен и ще се проведат спасителни археологически разкопки при необходимост), с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието. Строителството на новите електропроводни отклонения не е свързано с поява на кумулативен ефект върху културно-историческото наследство.

Видът и естеството на въздействието по време на експлоатацията, са както следва:

Вид и естество на въздействието: Не се очаква въздействие по време на експлоатацията на газопроводното отклонение върху археологически недвижими културни ценности и техните охранителни зони.

IV.1.3. Въздействие върху климат и атмосферен въздух

Климат

В климатично отношение инвестиционното предложение попада в умерено-континенталната подобласт от Европейско-континенталната климатична област. За качеството на атмосферния въздух от голямо значение са следните климатични фактори: слънчево греене и сумарна слънчева радиация, температура на въздуха, влажност, валежи, посока и скорост на вятъра, тихо време и др. Всички тези фактори влияят на разсейването и преноса на емитираните вредни вещества във въздушния басейн.

Районът се характеризира с добре изразена валежна сянка и средногодишните

валежи са под $500\text{mm}/\text{m}^3$. Режимът на валежите е с подчертан къснопролетен /юнски/ максимум и зимен /февруарски/ минимум и изразената тенденция за балансиране на сезонните валежни суми. В западната Дунавска равнина средногодишните валежни количества са значително по-малки от средногодишната валежна сума за цялата страна. Този факт се обяснява с преобладаването на северозападния въздушен пренос и постепенното намаляване на значително обеднелите на влага океански въздушни маси. Средногодишната сума на валежите е под $500\text{mm}/\text{m}^2$.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

При строителството не се очаква въздействие върху климата. Като цяло, предвид краткотрайността на въздействието, количествата прах от строителните и монтажните дейности и отпадъчните газове от двигателите на транспортните машини и останалата техника няма да повлияят на локалните климатични условия. Измененията на характера на подложната повърхност не са с мащаби, които могат да доведат до промяна на климата в района, поради което не се очаква въздействие върху климата по време на строителството.

Вид и естество на въздействието: При строителството не се очаква въздействие върху климата.

Видът и естеството на въздействието по време на експлоатацията, са както следва:

При експлоатацията на високоволтовите линии не се очаква въздействие върху качеството на атмосферния въздух, а от там не се очаква да има изменение в локалните климатични условия.

Вид и естество на въздействието: По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху климата.

Атмосферен въздух

Качеството на атмосферния въздух на територията на област Монтана се следи от пункт „РИОСВ-Монтана“ - гр. Монтана. Контролират концентрациите на следните основни показатели, съгласно Закона за чистотата на атмосферния въздух: ФПЧ10, серен диоксид, азотен диоксид, ПАВ, никел. По данни от Регионалния доклад за състоянието на околната среда за 2018г., може да се обобщи следното:

Фини прахови частици (ФПЧ10) - Фините прахови частици са основен замърсител на атмосферния въздух в населените места поради голямото разнообразие на източници, емитиращи ФПЧ – горивни инсталации, транспорт, битово отопление и др. Допустимата средногодишна концентрация за ФПЧ10 е ПДКср.год. = $40\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$ при норма от максимум 35 броя превишения на средноденонощната концентрация ПДКср.дн. = $50\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$ през годината. През 2018 година средногодишната концентрация на ФПЧ10 в пункт „РИОСВ – Монтана“ е $44,1\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$ – 1,1 пъти нормата за ПДК ср.год. Дните с превишения на ПДКср.дн. са 112 - около 31 % от общия брой анализирани проби, като преобладаващата част от тях са през есенно-зимния сезон на годината. Анализът на получените резултатите потвърждава за пореден път, че основен източник за замърсяване на атмосферния въздух с ФПЧ10 е битовото отопление на твърдо гориво. Няма конкретни данни за общините Медковец и Якимово, в чиито землища ще се осъществи инвестиционното предложение.

Азотен диоксид - През 2018 год. не са регистрирани превишения на максимално еднократните и средногодишната пределно допустими концентрации на азотен диоксид в стационарния пункт в гр. Монтана. Констатира се добре изразена сезонна зависимост на стойностите, като по-високите концентрации са през зимния отоплителен сезон, с отчетена най-висока максимално еднократна стойност $198,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Средногодишната концентрация за пункт „РИОСВ – Монтана“ е $17,15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ при ПДКср.год. = $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Серен диоксид - В пункт „РИОСВ – Монтана“ не са регистрирани превишения на ПДКм.е. = $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ и ПДКср.дн. = $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ на серен диоксид, като максималните измерени концентрации през 2018 година са съответно $62,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ и $40,63 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Никел - Измерванията през 2018 г. по показател „никел“ не показват тенденция към повишаване на съдържанието му в атмосферния въздух в гр. Монтана и е значително под допустимата норма. Средногодишната концентрация е $0,50 \text{ ng}/\text{m}^3$ при целева норма от $20 \text{ ng}/\text{m}^3$.

Полициклични ароматни въглеводороди (ПАВ) - Непълното горене на твърдо гориво в битовия сектор и неправилно изгаряне на дизеловото гориво в двигателите на автомобилите са причина за завишените стойности на концентрациите на ПАВ в пункт „РИОСВ – Монтана“ през есенно-зимния период (януари-март и октомври-декември) на 2018 г., като през останалата част от годината стойностите са нулеви (под границата на количествено откриване на метода).

Съгласно изготвения от ИАОС и РИОСВ – Монтана списък на районите за оценка и управление на КАВ по Наредба № 7/ 3 май 1999 г. за оценка и управление качеството на атмосферния въздух (Обн. ДВ бр. 45 от 14.05.1999 г., в сила от 1.01.2000 г.), общините Медковец и Якимово попадат VI район – Бойчиновци по смисъла на чл. 30, ал. 1, т. 4 – райони, в които нивата на един или няколко замърсители не превишават долните оценъчни прагове.

По време на строителните работи при реализация на инвестиционното предложение се очаква увеличение на емисиите на определени вредни вещества и прах, дължащи се на работата на строителната механизация и прах от неорганизиран източници в района на проекта. Това са:

- Изчистване, изкопаване с булдозер, подравняване и др. земно-изкопни работи;
- Обработка на прахови материали - товарене и разтоварване на земни маси;
- Прахообразуване от ветрова ерозия при открити прахови строителни зони (площадки за земни маси).

Запращеността при извършване на строителните работи зависи в голяма степен от метеорологичните условия по време на провеждане на строителните дейности и от сезона, през който се извършват строителните работи, климатичните и метеорологичните фактори (вятър, влажност, температура, устойчивост на атмосферата), характеристиките на земните частици и много други условия. Предвид факта, че трасетата на новите ВЛ, предмет на настоящото предложение, са извън населени места, то не се предполага да достигне до нива на запращаване, превишаващи нормално допустимите емисии за най-близко живеещото население. Принципно тези емисии са ограничени в строителната зона на съоръженията по време и количества, тъй

като строително-монтажните работи (СМР) ще се извършват само през деня и ще са с кратка продължителност.

Степента на въздействие е от ниска до средна. Очакваното въздействие е пряко, обратимо и само за периода на строителство, а значимостта му е определена между слаба до умерена. Използването на оросителната система за поддържане на достатъчна влага през сухите летни и есенни месеци осигурява контролиране на емисии, като снижава нивата на прахоотделяне с 80%.

Очакваните въздействия на газови емисии от транспортните дейности, свързани с проекта по националната и общинска пътна мрежа - доставка на стълбове и превоз на работна сила, спомагателни материали и земни маси, са със слаба до умерена значимост и засягат сервитутните територии на участъците от пътищата, използвани от проекта по време на строителството. Очаква се кумулативно въздействие с трафика по националната пътна мрежа, които ще се използват от строителния трафик на проекта. Степента на кумулативното натоварване не е висока, тъй като нивата на емисии по принцип са ниски след съответните катализаторни устройства по стандарт EURO 5 за лекотоварните и EURO V за товарните автомобили.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

Вид на въздействието: По време на строителството се очакват отрицателни преки въздействия в сервитутите на новите ВЛ и на ограничено разстояние от тях, свързани с работата на строителната техника и на транспортните машини във фазата на строителството.

Естество на въздействието: Има вероятност за поява на въздействие, което се очаква да бъде с ниска степен, с пространствен обхват в сервитутите на новите ВЛ и района около тях, очаква се да настъпи само по време на строителството, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието. Не се очаква кумулативно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района на инвестиционното предложение по време на строителството.

При нормалната експлоатация на новите ВЛ няма потенциални източници на случайни емисии от основните наземни съоръжения.

Видът и естеството на въздействието по време на експлоатацията, са както следва:

Вид и естество на въздействието: По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма вероятност за поява на въздействие върху КАВ. Не се очаква комплексност на въздействието. Не се очаква кумулативен ефект върху КАВ в района на инвестиционното предложение.

IV.1.4. Въздействие върху водите

Съгласно ПУРБ 2016-2021 г. на БДДР проектния коридор на двете нови електроразпределителни линии попада в обхвата на повърхностни водни тела: яз. Расово-1 с код BG1W0800L1020 и Цибрица с код BG1W0800RI016

Съгласно писмо на БДДР изх.№ПУ-01-629(1)/11.12.2019г. за повърхностните водни тела с код BG1W0800L1020 и BG1W0800RI016 в ПУРБ 2016-2021 г. е обосновано

изключение от постигане на целите за опазване на околната среда на основание чл. 156в от ЗВ, а именно: удължаване на срока за постигане на добро екологично състояние, съответно до 2027 г. и 2021 г. Обосновката за прилагане на изключенията съгласно чл.156в от ЗВ е представена в Приложение 5.1.2 към Раздел 5 на ПУРБ 2016-2021 г. Съгласно Приложение 5.1.1. на ПУРБ, показателите, за които е планиран удължен срок за постигане на добро състояние за водните тела включват: за ВТ с код BGIW0800L1020 - ел.пр.,БПК5, N-N03,N-total, P-PO4, P- total, ФП, за ВТ с код BG1W0800R1016 - N-N03, N-total, МЗБ, ФБ, Риби. Съгласно чл. 156в от ЗВ, задължително условие за обосноваване на изключение е прекратяване на влошаването на състоянието на засегнатото водно тяло.

Поради характера на предвидените в настоящото ИП дейности - изграждане на две нови въздушни електропроводни отклонения (основно и резервно), е възможно да оказат потенциално негативно влияние, което ще е краткотрайно и с локален/ограничен характер. Въздействието върху водните тела ще е незначително и обратимо по характер, предимно на етапа на строителството, и няма да доведе до промяна на екологичното състояние/потенциал на повърхностите водни тела, вкл. непостигането на поставените екологични цели. С оглед предотвратяване и смекчаване на неблагоприятните въздействия от реализирането на ИП, се предвиждат мерки - част от Програмата от мерки в ПУРБ 2016 - 2021 г. в Дунавски район, които са подробно разписани в т.IV.11.

Съгласно ПУРБ 2016-2021 г. инвестиционното предложение попада в обхвата на подземно водно тяло Порови води в Кватернера - между реките Лом и Искър с код BG1G0000QPL023. Поставените цели за ПВТ е „Запазване на добро количествено и химично състояние“. Съгласно писмо на БДДР изх.№ПУ-01-629(1)/11.12.2019г., реализирането на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже въздействие върху химичното и/или количественото състояние на ПВТ по време на изграждане и експлоатация. В становището на БДДР изрично е посочено също, че дейностите, предвидени с инвестиционното предложение не са в нарушение на забраните и ограниченията, заложи в ПУРБ 2016.2021г.

С оглед предотвратяване и смекчаване на неблагоприятните въздействия от реализирането на ИП, предложените от БД мерки, които са част от Програмата от мерки в ПУРБ 2016 2021 г. в Дунавски район, са заложи и отразени в т. IV.11.

Съгласно представената информация с цитираното по-горе писмо на БДДР, инвестиционно предложение засяга следните зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а от Закона за водите:

По чл. 119а, ал. 1, т.1 от Закона за водите:

- Зона за защита на питейните води от подземни водни тела – попада: всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води

По чл. 119а, ал. 1, т.3 от Закона за водите:

- Чувствителна зона

В Република България чувствителните зони са определени със Заповед с № РД-970/28.07.2003 г на Министъра на околната среда и водите, съгласно която чувствителните зони в повърхностните водни обекти в териториалния обхват на БДДР

са: с начало „р. Дунав, от границата при с. Ново село“ и край „р. Дунав, до границата при гр. Силистра“, както и „Всички водни обекти във водосбора на р. Дунав на територията на Р България“.

Съгласно информацията на БДДР инвестиционното предложение попада в чувствителни зони с код BGCSAR103.

- Уязвима зона – Съгласно информацията на БДДР инвестиционното предложение попада в Северна зона.

Инвестиционното предложение не попада в зона за отдых и водни спортове по чл. 119а, ал. 1, т. 2 от ЗВ и не попада в зона за стопански ценни видове риби по 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ.

Санитарно-охранителни зони съгласно чл. 119, ал. 4, т. 2 от ЗВ и буферни зони около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ.

Към настоящият момент в района на ИП няма:

- определени санитарно-охранителни зони (СОЗ) по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г.);

- налични съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения в буферни зони съгласно Приложение I към Национален каталог от мерки към ПУРБ

Национална екологична мрежа

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии съгласно Закона за защитените територии и защитени зони по Закона за биологичното разнообразие съгласно чл. 119 а, ал. 1, т. 5 от ЗВ.

В рамките на Плана за управление на риска от наводнение (ПУРН) 2016 - 2021 г. в Дунавски район, за утвърдените райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) са изготвени карти на заплахата и на риска от наводнения. Обхватът на наводненията е определен при водни количества с обезпеченост: 5%, 1% и 0.1% (с период на повторение 20 г., 100 г. и 1000 г.). Съгласно предоставената информация ИП не попада в РЗПРН. В Програмата от мерки заложена в ПУРН 2016 - 2021 г. в Дунавски район няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на настоящото инвестиционно предложение.

Предвид горното, реализирането на предложението е допустимо спрямо ПУРН 2016 - 2021 г., като предвидените дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

Настоящото инвестиционно предложение не предвижда ново водовземане за

питейни, промишлени и други нужди чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа). Основният процес, който ще се извършва по време на експлоатацията на ВЛ, пренос на електроенергия, не е свързан с използването на свежа вода.

Значимостта на въздействие върху геоморфологията и качеството на водите в реките се оценява от слаба до умерена, тъй като практически съществува риск само от пряко, локално, т.е. около и в мястото на пресичане на воден обект Цибрица, краткосрочно отрицателно, но обратимо въздействие върху рецептора, който по принцип има висока чувствителност. Не се очакват нарушения на оттока.

Идентификацията на очакваните въздействия от реализацията на инвестиционното предложение върху подземните води е направена на базата на предвидените специфичните дейности и съоръжения, като се обръща внимание, на тези, при които строителните дейности могат да разкрият подземните води, както пряко или косвено попадане на замърсител в тях и с отчитане етапа на реализация на проекта.

Възможните въздействия върху подземните води в процеса на строителство на новите ВЛ са аналогични на други строителни дейности. Те могат да се разделят на дейности, които пряко са свързани с реализиране на проекта:

- Временни понижения на нивото на подземните води;
- Прекъсване на потока на подземните води;
- И въздействия при неспазване на технологична дисциплина и при възникнали аварийни ситуации;
- Замърсяване на подземни води от разливи на повърхността (масла, горива, отпадъци, опасни материали, които не се съхраняват покрити и др.);
- Замърсяване на подземни води от непречистени битово-фекални води;
- Замърсяване на подземни води от дъждовни води, преминаващи през открити временни складове и неизвозени отпадъци;
- Пряко попадане на случайни замърсители в изкопи, разкриващи нивото на подземните води;
- Изменение на запасите от подземни води.

Първата група въздействия са възможни при дейности, свързани с нарушаване на геоложката основа чрез изкопи, когато те достигнат и пресекат нивото на подземните води. Това може да се осъществи при оформяне на изкопите за фундиране на стълбове – в преобладаващата част от трасето изкопните работи ще са с дълбочина до 2 метра, само в райони с по-сложен релеф те ще са по-дълбоки.

Втората група на въздействия са възможни при повечето от строителните дейности, например аварийни разливи на горива могат да се случат навсякъде, където преминава строителната и транспортна техника. Концентриране на битово фекални води има във временните бази и т.н.

Значимостта на очакваните въздействия без прилагане на смекчаващи мерки може да се оцени от слаба през умерена до силна, каквито биха могли да са случаите, свързани с аварийно замърсяване на подземните води в района на инвестиционното предложение. Прилагането на смекчаващите мерки ще допринесе до намаляване значимостта на очакваните въздействия до от слаби до умерени.

По време на експлоатация на бъдещите високоволтови линии не се очаква

въздействие върху подземните води.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

Повърхностни води

Вид на въздействието: По време на строителството на инвестиционното предложение не се очакват отрицателни преки въздействия върху повърхностните води при изпълнение на предложените от БД „Дунавски район“ (писмо изх.№ПУ-01-629(1)/11.12.2019г.) мерки, които са част от Програмата от мерки в ПУРБ 2016-2021 г. в Дунавски район, заложи и отразени в т. IV.11.

Естество на въздействието: Има вероятност за поява на въздействие, което се очаква да бъде с незначителна степен, с пространствен обхват локален, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието, както и появата на кумулативен ефект.

Подземни води

Вид на въздействието: По време на строителството на инвестиционното предложение не се очакват отрицателни преки въздействия върху химичното състояние на подземните води. Не се очакват въздействия върху количественото им състояние. Предвид това и с цел предотвратяване и смекчаване на неблагоприятните въздействия от реализирането на ИП, предложените от БД мерки (писмо изх.№ПУ-01-629(1)/11.12.2019г.), които са част от Програмата от мерки в ПУРБ 2016-2021 г. в Дунавски район, са заложи и отразени в т. IV.11.

Естество на въздействието: Вероятността за поява на въздействие се очаква да бъде с незначителна степен, с пространствен обхват локален, очаква се да настъпи само по време на строителството, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието. Строителството на инвестиционното предложение няма да доведе до кумулативно въздействие върху подземните води.

Видът и естеството на въздействието по време на експлоатацията, са както следва:

Повърхностни води

Вид и естество на въздействието: По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху водите.

Подземни води

Вид и естество на въздействието: По време на нормалната експлоатация на новите ВЛ не се очаква въздействие върху подземните води.

IV.1.5. Въздействия върху почвите

Климатичните особености на умерено-континенталния климат, геоложката основа и характерът на естествената растителност на община Медковец са способствали за образуването на относително еднообразна почвена покривка, представена от няколко групи почви: - карбонатни черноземи; - излужени черноземи; - ливадни почви. И трите основни типа почви са сред най-плодородните и са

благоприятни за развитието на високотехнологично интензивно земеделие. В землището на с. Медковец са характерни периодични преовлажнявания. Общото състояние на почвите е добро. Сериозни източници на замърсяване на почвите в района с тежки метали и други замърсители няма

Почвите в община Якимово са относително еднообразни и се представят от следните четири групи: около 86% от равнинната територия е заета от подтипа на карбонатните черноземи; стабилният равнинен терен южно от с. Якимово и източно от р. Цибрица е зает от подтипа –излужени черноземи –6,3% ;заливната тераса на р. Цибрица е заета от ливадни почви –2,9%; стръмният наклон към десния бряг на реката е зает от силно ерозирали почви и оврази –5,8%.

В периода на строителство се очакват въздействия, възникнали по различни причини и различни като ефект и значимост, върху почвите и земите, попадащи в строителната ивица по трасето на двете нови ВЛ, строителните и временни площадки, бази и лагери.

Съгласно направения баланс на териториите, които ще бъдат засегнати от трасето (сервитута) на двете нови ВЛ, са посочени в Таблица 11.

Таблица 11 Начин на трайно ползване на имотите, засегнати от инвестиционното предложение

Начин на трайно ползване	Брой имоти	Всичко площ /дка/
За път от републиканската пътна мрежа	2	0,259
За селскостопански, горски, ведомствен път	26	1,177
Нива	136	71,421
Пасище	1	0,267
Водно течение, река	1	0,112
Общо:	166	73,236

В засегнатите територии преките въздействия върху почвените ресурси ще включват цялостно или частично физическо (механично) нарушаване на почвения профил и нарушаване на екосистемните функции на почвите, замърсяване на почвата (основно механично, с твърди битови и строителни отпадъци и евентуално химично) при неспазване на технологичната дисциплина, вторично уплътняване на подхумусния пласт на почвата (в резултат на използване на строителна и транспортна техника), физическо унищожаване и запечатване на част от засегнатите площи. Всички споменати неблагоприятни въздействия, директни или вторични, имат кумулативен характер по отношение на екосистемните функции на почвата и най-вече на нейната продуктивност. Като изключим физическо унищожаване и запечатването на част от засегнатите площи (в очертанията на изкопите за фундиране на стълбовете) всички останали въздействия са временни, основно средни по продължителност за периода на строителството. Изграждането на двете нови електропроводни отклонения ще доведе и

до временна промяна в начина на земеползване в очертанията на обработваемите земи и пасището.

В обсега на ивицата за обслужване на строителните дейности по продължение на трасетата на двете нови ВЛ, ще се прояви частично физическо (механично) нарушаване на почвения профил и нарушаване на екологичните функции на почвата в следствие на:

- Разчистване на строителната полоса и строителните площадки (от дървета и храсти);
- Изпълнение на тераси или откоси за осигуряване на необходимата строителна полоса;
- Отнемане на хумусния слой на почвата за оформяне на строителната полоса и строителните площадки, строителни и временни складове и бази, лагери;

Това въздействие ще доведе до частично и временно нарушаване на екологичните функции на почвите и до частичното влошаване на продуктивността на почвите. Изкопно-насипните работи ще причиняват освен изменения на структурните и морфологичните особености на строежа на почвения профил и известни промени по отношение на водозадържащата способност и филтрационните свойства на почвите. Териториален обхват на въздействието: локален, в обсега на ивицата за обслужване на строителните дейности.

По време на строителството в резултат от използването на строителна техника и транспортни моторни превозни средства ще се генерират прахово-газови емисии от изкопно-насипните дейности и от транспорта. Разпространението им ще се реализира не само в обсега на строителната ивица, но и по посока на вятъра в откритите части на строителния обект – основно в прилежащите земеделски земи. При спазване на технологичните изисквания и осъществяването на препоръчаните смекчаващи мерки по отношение на съхраняване и опазване на подхумусния и особено на хумусния почвен субстрат по време на изграждането на новите ВЛ, провеждането на рекултивацията (инженерно-техническа и биологична) в сервитутите на трасетата на новите ВЛ, не се очаква да продължава реализирането на неблагоприятните въздействия, определени като вероятни/възможни по време на строителството.

По време на нормална експлоатация на инвестиционното предложение не се очакват въздействия върху почвите в района. Такива могат да се наблюдават единствено резултат от извършване на ремонтни работи по протежение на трасетата на ВЛ при аварийни ситуации и ще бъдат подобни на въздействията, идентифицирани по време на строителството. Като основна разлика може да се посочи, че по времето на етапа на експлоатация въздействията ще засягат единствено и само почвите в границите на установения сервитут и ще са значително по-краткотрайни от тези, по време на строителството на обекта.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

Вид на въздействието: По време на строителството на инвестиционното предложение се очакват отрицателни преки въздействия върху почвите в сервитутите на трасетата на новите ВЛ.

Естество на въздействието: Очаква се поява на въздействие със средна степен, с пространствен обхват, ограничен в сервитутите, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и постоянно, обратимо в обхвата на строителния сервитут, с

ниска степен на интензивност, не се очаква комплексност на въздействието. Не се очаква и проявата на кумулативен ефект върху почвите в хода на строителните работи. След подходящи рекултивационни мероприятия ще бъде възстановен съществуващия начин на трайно ползване.

По отношение на земеползването: Изграждането на двете нови ВЛ отклонения ще доведе до временна промяна в начина на земеползване в очертанятия на обработваемите земи и пасището. В района на строителния участък се очакват временни преки и непреки въздействия.

Видът и естеството на въздействието по време на експлоатацията, са както следва:

Вид и естество на въздействието: По време на експлоатацията не се очаква въздействие от инвестиционното предложение върху почвите и начина им на трайно ползване.

IV.1.6. Въздействие върху земните недра

Районът на община Якимово попада в западната част на Мизийската платформа, в обхвата на Ломската депресия. Геоложкият строеж е представен от кватернер и неоген Алувиални образувания /aQh/ изграждат висока и ниска тераси на р. Цибрица. Представени са от чакъли, пясъци и глини. Мощността им варира от 2 до 8 м.

Геоложкия профил в община Медковец е изграден от еднообразни кватернерни глини, представляващи част от деградирани и овлажнени льосовидни глини. По дълбочина на профила са разкрити следните пластове, характеризиращи геоложката основа в района: - черноземна глина богата на хумусни вещества; - глина льосовидна, светложълта, слабо пясъклива, влажна с характерни варовити повлекла и включвания.

Тъй като строителните дейности ще се развият в дълбочина само в местата на оформяне на изкопите за фундиране на стълбовете на ВЛ, то въздействията върху земните недра се очаква да бъдат в участъците, където почвеният слой е минимален. Те ще са свързани с пряко, постоянно, краткотрайно механично нарушаване на геоложката среда, с последващото ѝ почти цялостно възстановяване. Степента на нарушаване на геоложката среда е ниска, поради очакваната малка дълбочина на изкопите.

По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху геоложката основа. Ако при възникване на аварии се наложи провеждане на допълнителни изкопни работи, въздействията ще бъдат аналогични на тези при строителството.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

Вид на въздействието: По време на строителството на инвестиционното предложение се очакват незначителни отрицателни локални, преки въздействия от механично нарушаване на геоложката среда.

Естество на въздействието: Има вероятност за поява на въздействие от механично нарушаване на геоложката среда в участъците, където почвеният слой е минимален, което се очаква да бъде незначително, с пространствен обхват локален - в обсега на изкопите за фундиране на стълбовете на ВЛ, очаква се да настъпи само по време на строителството, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо, с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на

въздействието. Строителството на двете нови ВЛ отклонения не се очаква да доведе до появата на кумулативен ефект.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

Вид и естество на въздействието: По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху земните недра от инвестиционното предложение. Ако при възникване на аварии се наложи провеждане на допълнителни изкопни работи за отстраняването им, въздействията ще бъдат аналогични на тези при строителството.

IV.1.7. Въздействие върху ландшафта

Подробно описание на ландшафта в обхвата на инвестиционното предложение е представено в т. III.7. Въз основа на дейностите, предвидени с реализацията на инвестиционното предложение, могат да бъдат идентифицирани следните въздействия:

Предвид временния характер на строителните работи, степента на въздействие върху ландшафта е от ниска до средна, а значимостта на въздействието ще бъде от слаба до умерена, в зависимост от характера на ландшафта. В участъците заети от земеделски земи ще настъпи физическа промяна на ландшафта и чувствителността е средна.

Визуалното въздействие се определя предимно от визуалната откритост на ландшафтите. В местата, където проектните трасета на новите ВЛ отклонения преминават през открити участъци с по-голяма видимост, визуалното въздействие ще обхване по-широк ландшафтен коридор, и ще бъде налице средна чувствителност.

По време на експлоатацията промените в ландшафта ще са свързани със загуба на добре развита растителност (дървета и храсти) в сервитутната зона на ВЛ. Степента на въздействие ще бъде ниска, чувствителността - ниска, а значимостта на въздействието от ВЛ върху характера на приемащия ландшафт ще бъде слаба до умерена.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

Вид на въздействието: По време на строителството се очакват отрицателни преки и непреки въздействия върху ландшафта.

Естество на въздействието: Има вероятност за поява на въздействие, което се очаква да бъде с незначителна степен, с пространствен обхват локален, очаква се да настъпи само по време на строителството, по продължителност е краткотрайно, по честота е временно и е обратимо (тъй като се предвиждат рекултивационни мероприятия), с ниска степен на интензивност и не се очаква комплексност на въздействието. Не се очаква проявата на кумулативен ефект.

Видът и естеството на въздействието по време на експлоатацията, са както следва:

Вид и естество на въздействието: Очаква се постоянно, дълготрайно, локално, пряко и със средна степен положително въздействие от възстановяване и рекултивация на терените. По време на експлоатацията се очаква незначително въздействие върху ландшафта предвид това, че трасето преминава през открити площи (ниви).

IV.1.8. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии

На територията на община Медковец няма общински горски фонд. Частни имоти представляващи изоставени трайни насаждения формират гористи местности. В тези гористи местности преобладават дървесни/акациеви, цер, дъб, бук./ или храстовидни видове/къпини, трънки и др./.

Община Якимово е бедна на дървесна горска растителност, която е представена от дъб, акация, тополя, бряст, ясен и др. широколистни. Лесистостта на горите е ниска - 5% спрямо цялата площ и е типично полски тип. В района на места са се формирали вторично ксеротермни храсталачни съобщества от драка, също и ксеротермни тревни фитоценози от садина (*Chrysopogon gryllus*), белизма (*Dichantium ischaetum*), луковична ливадина (*Poa bulbosa*) и едногодишни треви (терофити) като псилурус (*Psilurus incurvus*), някои детелини и др. В крайселските мери са формирани мезоксерофитни тревни формации с преобладаване в тях на пасищен райграс (*Lolium perenne*), белизма, луковична ливадина и нерядко троскот (*Cynodon dactylon*), пача трева (*Polygonum aviculare*) и пр. На по-влажните места край реките съвсем ограничено се срещат остатъци от гори с доминиране в тях на дръжкоцветен дъб, клен (*Acer canpestre*), бряст, мекиш (*Acertataricum*) и др. На места тези терени са превърнати в ливади с мезофитна тревна растителност. По-специфични видове в този окръг са редица степни флорни елементи и особено съответни ендемити и субендемити като ковачевия (*Chamaecytisus kovacevii*) и дунавския зановец (*Ch. danubialis*), хилядолистния воден морач.

Фауната и в двете общини е представена от около 53 вида бозайници, 11 вида земноводни 15 вида влечуги и около 80 вида птици. Фауната се характеризира с богато видово разнообразие на птици. Установени са над 100 вида птици, по-голямата част от които са постоянни, другата част-преминаващи. Освен богата орнитофауна, в района се срещат и много бозайници, най-често зайци, диво прасе, сърни и др. Фауната е представена от евросибирски и европейски елементи. Сред останалите преобладават видове с холарктично и палеарктично разпространение. Континенталният климат е причина за по-голямото разнообразие на животински групи като земноводните, докато влечугите са доста по-бедно представени

По време на строителството при подготовката на строителната полоса растителността ще бъде изцяло премахната. Като цяло тревната растителност има сравнително добри самовъзстановителни способности и при прилагане на предвиденото в проекта съхранение и обратно полагане на хумусния слой, и рекултивиране се очаква ефекта да бъде временен и растителността да се възстанови за няколко вегетационни сезона (2-3). Чувствителността по отношение на това въздействие може да бъде оценена като ниска.

Други очаквани въздействия върху флората в района на инвестиционното предложение по време на строителството на обекта са евентуална ерозия и вторично уплътняване на почвата в резултат на строителните и транспортни дейности и въздействие върху растителната покривка резултат от генерираните прахови емисии от строителните и транспортни дейности.

Възможните въздействия върху фауната в резултат от изграждането на двете нови ВЛ отклонения, са: безпокойство на видовете в резултат на всички видове

строителни дейности, пряко унищожаване на индивиди в резултат на строителните дейности, загуба и влошаване качеството на местообитания в резултат на разчистване на строителната площадка и изкопните работи, фрагментиране на местообитанията и изолация на популации в резултат на дейности по разчистване и оформянето на изкопите. Навременното и правилно прилагане на смекчаващите мерки, като например извършване на строителството извън размножителния период, ще доведе до намаляване на значимостта на въздействията, в резултат от което очакваните остатъчни въздействия могат да бъдат оценени като такива със слаба и умерена значимост.

По време на експлоатацията не се предвиждат дейности, които да са предпоставка за възникване на значителни отрицателни въздействия върху флората и фауната в района на инвестиционното предложение.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството, са както следва:

Вид на въздействието: Въздействието върху флората и фауната по време на строителството се очаква да бъде отрицателно, пряко и непряко.

Естество на въздействието: Има вероятност за поява на отрицателно въздействие, което се очаква да бъде с ниска степен, с локален пространствен обхват (в сервитута на предвидените за изграждане високоволтови линии и района около него), очаква се да настъпи по време на строителството, по продължителност да е кратко, по честота да е временно, да е с ниска интензивност и обратимо, като не се очаква комплексност на въздействието. Не се очаква строителството на двете нови ВЛ да доведе до кумулативно въздействие върху биоразнообразието в района на инвестиционното предложение.

Видът и естеството на въздействието по време на експлоатацията, са както следва:

Вид на въздействието: Въздействието върху флората и фауната по време на експлоатацията се очаква да бъде незначително отрицателно, пряко и непряко.

Естество на въздействието: Има вероятност за поява на отрицателно въздействие, което се очаква да бъде с ниска степен, с локален пространствен обхват (в сервитута на високоволтовите линии), очаква се да настъпи по време на ремонтните дейности и поддръжката на сервитута, да е с краткотрайна продължителност, временно и обратимо, с ниска интензивност. Не се очаква комплексност на въздействието, както и проява на кумулативен ефект.

IV.1.9. Материални активи

Видът и естеството на въздействието по време на строителството и експлоатацията, са както следва:

Вид на въздействието: Въздействието върху материалните активи по време на строителството и експлоатацията се очаква да бъде положително, пряко.

Естество на въздействието: Има вероятност за поява на положително въздействие, което се очаква да бъде с ниска до висока степен, с пространствен обхват в сервитута на двете нови ВЛ отклонения, очаква се да настъпи по време на строителството и експлоатацията, по продължителност е дълготрайно, по честота е постоянно и е необратимо, не е интензивно и не се очаква комплексност на

въздействието. Не се очаква кумулативен ефект.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Защитени зони

Инвестиционното намерение не попада в границите на Националната екологична мрежа Натура 2000. Най-близко разположената защитена зона е Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна Река Лом (BG0000503) и е разположена на 4 790 m от обекта на инвестиционното предложение („Поп Андрей-отклонение“ (резервно)). На отстояние 6 360 m от ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ (основно) е разположена Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна Цибрица (BG0000509).

Изграждането на двете нови въздушни електропроводни отклонения (основно и резервно) от съществуващи въздушни електропроводни линии (ВЛ) 20 kV - ВЛ 20kV „Поп Андрей“ и ВЛ 20 kV „Запад“, не предполага пряко или косвено неблагоприятно въздействие върху природните местообитания, както и да доведе до нарушаване целостта на защитени зони.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството и експлоатацията, са както следва:

Вид и естество на въздействието: Не се очаква отрицателно въздействие върху структурата и целостта на защитени зони. Не се очаква комплексност на въздействието, както и появата на кумулативен ефект.

Защитени територии

С инвестиционното предложение не се засягат защитени територии от Националната екологична мрежа. По своя характер и местоположение инвестиционното предложение е достатъчно отдалечено от ЗТ и не предполага преки и/или непреки отрицателни въздействия върху тях.

Видът и естеството на въздействието по време на строителството и експлоатацията, са както следва:

Вид и естество на въздействието: При строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху защитени територии.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

По време на реализацията на инвестиционното предложение потенциалният риск от аварии и/или бедствия може да се класифицира като:

- Риск от трудов травматизъм;
- Риск от природни бедствия – пожар, наводнения, екстремално високи или ниски температури, интензивни валежи, земетресения;
- Риск от неспазване на проектните решения, технологията и организацията

на строителството;

- Екологичен риск – увреждане на околната среда чрез отделяне на вредни емисии, отпадъчни води, отпадъци, вредни лъчения.

Намаляване степента на риска от инциденти по време на строителството може да се редуцира чрез разработване на План за безопасност и здраве и неговото изпълнение от техническия персонал под ръководството на координатор по безопасни условия на труд, технически ръководител и строителния надзор. Предвид изискванията на действащата към момента в страната нормативна уредба, то същото е законово изискуемо и такъв план ще бъде изготвен в процеса на разработване на техническия проект.

По време на експлоатацията, основните рискове за възникване на инциденти са свързани с аварии. Последици за човешкото здраве може да има в случаите, когато лица се намират в непосредствена близост до авария. Това може да са служители на оператора, отговарящи за поддръжката и експлоатацията и трети лица, които са и причинители на аварията (водачи на земекопна техника, строителни работници и др.); служители на пожарната и медицински екипи – които са там по задължение; обикновени граждани, представители на населението. Ето защо в проектирането, изграждането и експлоатацията се залагат всички технически и технологични мерки за осигуряване безаварийност на ВЛ.

Предвидено е разработването на аварийен план (план за спасителни и аварийно - възстановителни дейности), чиято цел е създаване на организация за борба с бедствия и аварии, и техническо обезпечаване на спасителните и аварийно - възстановителните дейности. В този план ще бъдат предвидени мерки за стихийни бедствия като земетресения, наводнения, снегонавявания и др.

Предвид характера на инвестиционното предложение, може да се заключи, че:

- Рискът за населението и околната среда от аварии по трасетата на двете нови ВЛ отклонения е минимален, тъй като населените места са на достатъчно разстояние - на повече от 1600 m.
- Не са необходими допълнителни мерки за защита на населението и околната среда, различни от тези, определени от нормативната уредба и нормите за проектиране на съоръжения от този тип.
- Не се създават неприемливи рискове в индивидуален или социален аспект.

Предвид досегашния опит и експлоатацията на подобни съоръжения, не се очакват съществени, неприемливи, неконтролируеми ситуации и опасности за населението и околната среда във връзка с аварийни събития при експлоатацията на ВЛ.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

В раздел IV.1 са разгледани очакваните въздействия върху населението и човешкото здраве; биологичното разнообразие; земните недра; почвите; водите; въздуха и климата; материалните активи; културното наследство и ландшафта по

време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, включително по вид и естество. Оценката на въздействията е извършена по следната методология:

- *Фаза на изпълнение на инвестиционното предложение:*
 - Строителство;
 - Експлоатация.
- *Вид на въздействието:*
 - положително, отрицателно;
 - пряко, непряко.
- *Естество на въздействието:*
 - вероятност за въздействие - има вероятност, няма вероятност;
 - степен - ниска, средна, висока;
 - пространствен обхват - сервитути на ВЛ (Инвестиционното предложение), сервитути на ВЛ и районите около тях (район на Инвестиционното предложение), локално (Л), регионално (Р), национално (Н);
 - очаквано настъпване - очаква се или не се очаква;
 - продължителност - краткотрайно, средно или дълготрайно;
 - честота - постоянно, временно;
 - обратимост - обратимо или необратимо;
 - интензивност - ниска или висока интензивност;
 - комплексност на въздействието – комплексност на въздействието или не.

Въз основа на информацията раздел IV.1 и прилагайки методологията, описана по-горе, може да се направи следното обобщение по отношение на вида на въздействието:

По време на строителството има вероятност за отрицателно въздействие от строителните дейности, засягащо основно въздуха, почвите, ландшафта, растителния и животинския свят. То ще е предимно с ниска степен, в сервитутите на двете нови ВЛ отклонения, краткотрайно, временно, обратимо, с ниска интензивност, като не се очаква комплексност на въздействието. Очаква се и положително въздействие върху населението от разкриване на нови работни места.

По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху компонентите на околната среда, с изключение на незначителни, временни, локални, обратими отрицателни въздействия по време на евентуални ремонтни работи. Очаква се положително въздействие върху населението, което ще е дълготрайно, постоянно и необратимо.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Пространственият обхват на въздействието от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, разгледани в раздел IV.1, се очакват да бъдат в

сервитута на двете нови ВЛ отклонения и в близост около тях. Засегнато от инвестиционното предложение би могло да е населението в населените места, чиито земища се засягат. Видът и естеството на тези въздействия са описани в раздел IV.1.

Инвестиционното предложение е свързано с изграждането на двете нови въздушни електропроводни отклонения (основно и резервно) от съществуващи въздушни електропроводни линии (ВЛ) 20 kV - ВЛ 20kV „Поп Андрей“ и ВЛ 20 kV „Запад“, с цел захранване на КС „Расово“.

Най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, жилищни постройки, се намират на отстояние около 1630 m (с. Расово) от обекта на инвестиционното предложение (ВЛ 20 kV „Запад-отклонение“ (основно)).

Очакваното въздействие от реализацията на инвестиционното предложение ще бъде локално, по протежението на предвижданите за изграждане трасета, предимно в рамките на техния сервитут и в района около него.

Очакваното въздействие може да се оцени като: с малък териториален обхват и с локално въздействие.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Съгласно описаната методология за оценка на въздействието, вероятността на въздействието е критерий за оценка на естеството на въздействие. Очакваните въздействия върху населението и човешкото здраве, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии, земните недра, почвите, водите, въздуха и климата, материалните активи, културното наследство и ландшафта, по време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, включително вероятност на въздействието са разгледани по-горе в раздел IV.1. Въз основа на това, може да се направи следното *обобщение*:

По време на изграждането на двете нови ВЛ отклонения има вероятност да се появи въздействие от строителните дейности, което ще е отрицателно. Очаква се да се появи отрицателно въздействие предимно върху въздуха, почвите, ландшафта, растителния и животинския свят.

Има вероятност да се появи и положително въздействие върху населението от разкриване на нови работни места.

По време на нормална експлоатация на двете ВЛ няма вероятност за поява на отрицателно въздействие върху околната среда и населението.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Съгласно предложената в раздел IV.4 методика за оценка на въздействието, очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието са критерии за оценка на естеството на въздействие. Очакваните въздействия върху населението и човешкото здраве, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии, земните недра, почвите, водите, въздуха и климата, материалните активи, културното наследство и ландшафта, по време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, включително очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието са разгледани в раздел IV.1. Въз основа на това, може да се направи следното *обобщение*:

Продължителността на въздействието се очаква да бъде краткотрайно (за срока на строителните дейности), а честотата се очаква да бъде временна и обратимо за някои от компонентите на околната среда като въздуха и водите. Дълготрайно, постоянно и необратимо въздействие се очаква за почвите. След приключване на строителните работи ще се извърши рекултивация на увредените терени в границите на сервитута на високоволтовите линии и въздействието върху растителния и животинския свят и ландшафта се очаква да бъде краткотрайно, временно и обратимо. След приключване на строителството се очаква възстановяване и не се очаква въздействие върху компонентите на околната среда.

Очаква се положително въздействие върху населението, което ще е дълготрайно, постоянно и необратимо.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

На този етап на проучване няма установени други, реализирани или в процес на осъществяване инвестиционни предложения, с които да възникне значително кумулативно въздействие във връзка с изграждането на двете нови ВЛ отклонения.

След запознаване с наличната на интернет страницата на РИОСВ-Монтана информация, бе установено, че не могат да се идентифицират инвестиционни предложения, планове и програми, които да са предпоставка за установяване на кумулативно въздействие във връзка с осъществяване на настоящото инвестиционно предложение. В този смисъл не следва да се очаква комбинирано въздействие по време на строителството. По време на експлоатацията на двете нови ВЛ също няма предпоставки да се очаква комбинирано въздействие с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

В раздел IV.11 са разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от реализацията на инвестиционното предложение.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Поради местоположението на разглежданото инвестиционно предложение, както и очаквано въздействие само в сервитута на трасето, то не се очаква трансгранично въздействие.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Предвид изложеното в предходните точки от настоящия документ би могло да се заключи, че реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с проявата на значителни отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда.

Независимо от това е предвидено прилагането на мерки, с които се цели недопускане или намаляване на установените и посочени по-горе възможни отрицателни въздействия.

Атмосферен въздух

С цел опазване качеството на атмосферния въздух е необходимо реализацията на инвестиционното предложение да става при прилагане на следните мерки:

- По време на процесите на товарене и разтоварване на строителни материали: спазване на изискванията на чл. 70 от Наредба 1/2005 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии;
- Много добра логистика по отношение на изграждането на проектни компоненти;
- Стриктно придържане към последователността на строителните дейности според строителния график;
- Забрана двигателите на строителната техника да работят на празен ход;
- Координация на транспортната схема с местните общини и кметства, с цел ограничено преминаване на строителната техника през населени места;

Повърхностни и подземни води

С цел недопускане замърсяването на подземните води в района на инвестиционното предложение е необходимо при извършване на строителните дейности да се спазва технологичната дисциплина.

С цел предотвратяване на неблагоприятните въздействия върху повърхностните и подземните водни тела от реализирането на ИП, следва да бъдат изпълнени следните мерки, които са част от Програмата от мерки в ПУРБ 2016-2021 г. в Дунавски район:

Код на мярка	Наименование на мярка	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие
DP_2	Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	3. Депониране на производствени отпадъци в съответствие с изискванията за третиране на отпадъци	DP_2_3

При засягане на водни обекти от предвидените дейности при изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти мостове, преносни мрежи и проводни, по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1. буква „б“ от ЗВ, е необходимо издаване на разрешително за ползване на воден обект, освен в случаите на чл. 46, ал. 5 от ЗВ. Съгласно § 1, ал. 1. т. 34 от ЗВ „воден обект“ е „постоянно или временно съсредоточаване на води със съответни граници, обем и воден режим в земните недра и в естествено или изкуствено създадени форми на релефа заедно е принадлежащите към тях земи“.

Във връзка с реализацията на ИП е необходимо да се спазят мерките от ЗВ:

- > При аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите да се спазват изискванията на чл. 131, ал. 1 от ЗВ - собственикът или лицето, експлоатиращо обекта - източник на замърсяване, е длъжно да вземе необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването съгласно предварително изготвен аварийен план и незабавно да уведоми басейновите дирекции и органите на Министерството на вътрешните работи.
- > С цел защита на водите от вредно въздействие - защита от наводнения и защита на леглата и бреговете на реките от ерозия, е необходимо спазване на забраните в чл. 143, точки 1, 2, 3, 4 и 5 от ЗВ: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици: намаляването на проводимостта на речните легла, включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително: използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси извършването на строежи над покритите речни участъци: съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.
- > С цел защита на крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата да се изпълняват разпоредбите на чл. 134, т. 1. т. 3 и т. 4 от ЗВ, като не се допуска: складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци: строителство на стопански и жилищни постройки; миенето и обслужването на транспортни средства и техника.
- > С цел опазване на подземните води от замърсяване, като се вземат предвид забраните в чл. 118а, ал. 1, т. 2, 3 и 4 от ЗВ: обезвреждането, включително депонирането на приоритетни вещества, които могат да доведат до непряко отвеждане на замърсители в подземните води; други дейности върху повърхността и в подземния воден обект, които могат да доведат до непряко отвеждане на приоритетни вещества в подземните води; използването на материали, съдържащи приоритетни вещества, при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземни води.
- > Реализацията на ИП не трябва да нарушава на обществени интереси в резултат на предвижданите водовземания и/или ползване на водни обекти, описани в чл. 49 от ЗВ.

Ландшафт

Мерките, които е необходимо да бъдат предприети, с цел недопускане увреждане на ландшафта в района, се свеждат основно до навременно възстановяване на засегнати терени (подходящо биологично възстановяване с използването на подходящи за района местни растителни видове) и при разчистването на строителната площадка от дървета и храсти да се спазват решенията заложи в техническия проект.

Почви

Основните мерки, предвидени с цел свеждане до минимум на възможните въздействия, могат да бъдат сведени най-общо до следните:

- Опазване на хумусния субстрат, разделянето му от излишните земни маси, последващо депониране и внимателно съхранение на същия; при

извършването на изкопни работи в границите на строителните площадки за постоянни съоръжения;

- Площта на изкопните работи да бъде ограничена до минимум;
- При разчистването на строителните площадки от дървета и храсти да се спазват проектните решения, с цел постигане на минимални размери на засегнатите площи;
- Недопускане на строителните машини да влизат в обекта в продължение на поне 1-3 дни след дълготрайни и интензивни валежи;
- Строителните дейности да се планират за подходящ сезон, характеризиращ се с минимални стойности на почвената влага в България; продължителността на въздействието да се минимизира/ оптимизира - т.е. да се избягва неоправданото придвижване на строителната техника и транспортните средства;
- Навременна рекултивация на увредените терени (подходящо биологично рекултивиране, използване на подходящи за района растителни видове/местни видове, неинвазивни) и използване на подходящо строително оборудване, с цел недопускане вторично уплътняване на почвите и последваща ерозия;
- Спазване на технологичната дисциплина, вкл. правилно съхраняване на нефтопродуктите (затворени контейнери, върху изолирана повърхност, без директен достъп до почвите и/или водите; наличие на подходящ абсорбент в близост до контейнерите, който да бъде използван в случай на разливи).

Флора и фауна и 33 от Екологичната мрежа Натура 2000

Фауна

Необходимо е да бъдат предприети следните мерки:

- Съобразяване на всички строителни дейности с размножителния период/хибернация на типичните за съответния район (района на инвестиционното предложение) представители на фауната, който всяка година се определя от конкретните метеорологични условия;
- Навременно възстановяване/ рекултивация на засегнати зони (подходяща биологична рекултивация с използването на подходящи за района растителни видове);
- При разчистването на строителната площадка от дървета и храсти да се спазват проектните решения заложи в техническия проект.

Флора

По отношение на флората следва да бъдат приложени следните мерки:

- Навременно възстановяване/рекултивиране на засегнати терени (подходяща биологична рекултивация с използването на подходящи за района растителни видове);
- При разчистването на строителната площадка от дървета и храсти да се

спазват проектните решения заложи в техническия проект;

- Да се предприемат гореспоменатите мерки за смекчаване на очакваните въздействия, които се отнасят до ограничаване почвената ерозия и уплътняването на почвите;
- Да се предприемат мерки за редуциране количествата генерирани неорганизиран прахови емисии.

Вредни физични фактори - шум

Машините и съоръженията, които работят навън, следва да отговарят на изискванията на Наредбата за съществени изисквания и оценяване на съответствието на машините и съоръженията, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях (ДВ 11/2004, ЕС / 14/ 2000).

Културно-историческо наследство

Провеждане на археологическо наблюдение по време на строителството на двете нови ВЛ отклонения.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение

В изпълнение на изискванията по чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) Булгартрансгаз ЕАД е информирал писмено компетентния орган (МОСВ) и засегнатата общественост (община Якимово , кметства с. Комощица и с. Якимово и община Медковец – с. Расово), като инвестиционното предложение е обявено и на интернет страницата на дружеството - <https://www.bulgartransgaz.bg/bg/news/ o b y a v a d o z a i n t e r e s o v a n i t e l i c a i o b s h t e s t v e n o s t - 5 5 7 - c 1 5 . h t m l>.

Към момента на изготвяне на настоящата преценка няма получени становища от заинтересованите лица.

С цел по-голяма публичност на инвестиционното предложение Възложителят е информирал заинтересованите страни, като е публикувал информацията на своята електронна страница.

VI. Приложения

Приложение № 1 - Ситуация на инвестиционното предложение.

Приложение № 2 – Координатен регистър.

Приложение № 3 - Писмо с Изх. №ОВОС-44/19.12.2019 на МОСВ.

Приложение № 4 – Публикация от интернет страницата на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

спазват проектните решения заложи в техническия проект;

- Да се предприемат гореспоменатите мерки за смекчаване на очакваните въздействия, които се отнасят до ограничаване почвената ерозия и уплътняването на почвите;
- Да се предприемат мерки за редуциране количествата генерирани неорганизиран прахови емисии.

Вредни физични фактори - шум

Машините и съоръженията, които работят навън, следва да отговарят на изискванията на Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на машините и съоръженията, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях (ДВ 11/2004, ЕС / 14/ 2000).

Културно-историческо наследство

Провеждане на археологическо наблюдение по време на строителството на двете нови ВЛ отклонения.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение

В изпълнение на изискванията по чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) Булгартрансгаз ЕАД е информирал писмено компетентния орган (МОСВ) и засегнатата общественост (община Якимово , кметства с. Комощица и с. Якимово и община Медковец – с. Расово), като инвестиционното предложение е обявено и на интернет страницата на дружеството - https://www.bulgartransgaz.bg/bg/news/o_b_y_a_d_o_zainteresovanite_lica_i_obshtestven_ost-557-c15.html.

Към момента на изготвяне на настоящата преценка няма получени становища от заинтересованите лица.

С цел по-голяма публичност на инвестиционното предложение Възложителят е информирал заинтересованите страни, като е публикувал информацията на своята електронна страница.

VI. Приложения

Приложение № 1 - Ситуация на инвестиционното предложение.

Приложение № 2 – Координатен регистър.

Приложение № 3 - Писмо с Изх. №ОВОС-44/19.12.2019 на МОСВ.

Приложение № 4 – Публикация от интернет страницата на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

С уважение,

ВЛАДИМИР МАЛИНОВ
Изпълнителен директор
на „Булгартрансгаз“ ЕАД

